

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„BEIMARK”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 511 974 726.

OPIS TECHNICZNY.

I. STAN ISTNIEJĄCY:

Projekt obejmuje swoim zakresem roboty konserwacyjne istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego w ciągu ulicy Osiedlowej w m. Tomaszowo. Istniejąca nawierzchnia o szerokości 6,00 m, jezdnia w krawężnikach betonowych. Stan nawierzchni – spękania podłużne, poprzeczne, zapadliska po robotach instalacyjnych, spękania siatkowe. Jezdnia posiada odpowiednie spadki poprzeczne oraz system odwodnienia. Całkowita długość odcinka przewidzianego do robót konserwacyjnych wynosi $L = 365$ mb. Projektowany obiekt znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej oraz poza strefą szkód górniczych. Obiekt zlokalizowany jest na działce nr: 1101, obręb Tomaszowej.

II. STAN PROJEKTOWANY:

2.1. PLAN SYTUACYJNY:

Projekt nie przewiduje zmian w planie ulicy.

2.2 . PRZEKRÓJ NORMALNY:

Przekrój normalny jezdni pozostaje bez zmian. Roboty konserwacyjne polegać będą na wykonaniu pojedynczego utrwalenia powierzchniowego systemem „sandwicz”. Technologia polegać będzie na rozłożeniu na istniejącej nawierzchni bitumicznej grysu o frakcji 4 – 6,3 mm. w ilości 6 kg/2. Następnie dokonać oprysku emulsją asfaltową C40BF1-S w ilości 1,55 kg/m². Oprysk zasypać grysem 2 – 4 mm w ilości 6 kg/m². Przed przystąpieniem do układania pierwszej warstwy kruszywa dokładnie oczyścić istniejącą nawierzchnię bitumiczną.

Przed rozpoczęciem robót konserwacyjnych dokonać należy remontu częściowego nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową z tłuczni. Miejsca spękań siatkowo, zapadliska po przekopach instalacyjnych – wyciąć piłą, wykuć i wykonać nową podbudowę wraz z wszystkimi warstwami nawierzchni z betonu asfaltowego. Przyjęto ogólną powierzchnię remontu częściowego 68,90 m². Szczeliny pojedyncze poprzeczne i podłużne uzupełnić emulsją i grysem do pełnego profilu przekroju poprzecznego.

-

2.3. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY:

Projekt nie zmienia istniejącego przekroju podłużnego.

2.4. ODPROWADZENIE WÓD POWIERZCHNIOWYCH:

Projekt nie zmienia istniejącego systemu odprowadzenia wód opadowych.

2.5. ROBOTY ZIEMNE:

Nie dotyczy.

2.6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

▪ Remont cząstkowy nawierzchni wraz z podbudową	68,90 m ²
▪ Pojedyncze powierzchniowe utwardzenie	2.487,88 m ²

2.7. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.

Obiekt nie stwarza negatywnego wpływu na środowisko. Zaprojektowane materiały muszą posiadać atest pozwalający na wbudowanie zarówno pod względem technicznym jak i jako przyjazne dla środowiska, zwłaszcza lepiszcze..

A/. Ochrona przed hałasem i wibracją – nie występuje.

B/. Ochrona wód i powierzchniowych otworów geologicznych – nie będą występowały zagrożenia zanieczyszczenia wód podziemnych z przyczyn j.w. Z uwagi na nizinny charakter nie zachodzi możliwość erozyjnego oddziaływania spływu wód opadowych. W sąsiedztwie nie występują ujęcia wody pitnej.

C/. Ochrona powietrza – zagrożenie nie występuje.

D/. Ochrona przyrody, krajobrazu, gruntów leśnych i rolnych:

Nie występuje.

E/. Ochrona środowiska kulturowego:

Nie występuje.

F/. Zagospodarowanie terenów zielonych:

Nie występuje.

2.8. WYCINKA DRZEW:

Nie występuje.

2.9. URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE:

Nie występują.

2.10. OBIEKTY MOSTOWE I PRZEPUSTY:

Nie występują.

2.11. OZNAKOWANIE:

Nie dotyczy.

2.12, WYWŁASZCZENIA:

Nie występuje.

2.13. URZĄDZENIA OBCE:

Wszystkie zawory, włazy, kratki należy zabezpieczyć przed zabrudzeniem emulsją, oraz prze zasypaniem kruszywem. W razie potrzeby dokonać regulacji zaworów, włazów do powstałej niwelety.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA(bioz).

Inwestycja: KONSERWACJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ –
- ULICA OSIEDŁOWA W m. TOMASZOWO.

Lokalizacja: działka nr. ewid: 1011 w m. Tomaszowo, Gm. Żagań.

Branża: drogi...

Inwestor: GMINA ŻAGAŃ.

Zgodnie z §2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. nr: 120, poz. 1126) w związku z art. 20. ust. 1, pkt 1b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr. 156, poz. 1118) kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu BİOZ w oparciu o niniejszą informację.

1/. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Opracowanie obejmuje konserwację istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego poprzez pojedyncze powierzchniowe utwardzenie.

2/. Informacja dotycząca przewidywanych zagrożeń:

- praca maszyn budowlanych na terenie budowy i przebywanie osób w ich zasięgu, ruch drogowy.
- dostawa materiałów na teren budowy i manewry środków transportowych przy ich za i wyładunku.
- możliwość przechodzenia przez teren budowy osób tam niepracujących, w szczególności dzieci, dlatego też wszystkie prace muszą być prowadzone przy pełnej obserwacji terenu budowy oraz przez kierownika i pracujących tam ludzi.
- zagrożenia występujące z powodu nie stosowania indywidualnych ochron takich jak rękawice, nakolanniki, obuwie i odzież robocza.

3/. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych:

- miejsce prowadzenia robót budowlanych w pasie drogowym należy odpowiednio oznakować i wprowadzić czasową organizację ruchu.
- miejsca robót nie zakończonych wynikających z przerw technologicznych itp. należy dodatkowo wygrodzić zaporami oraz oświetlić.

4/. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas wystąpienia:

- rozpoczęcie robót należy poprzedzić sprawdzeniem czy zostały przez geodetę namierzone urządzenia (gazociąg, sieć energetyczna, linie kablowe).
- szczególną uwagę należy zachować przy wykonywaniu robót ziemnych w wykopie oraz przy zagęszczeniu gruntu i warstw podbudowy.

5/. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

- przed przystąpieniem do pracy każdy z pracowników powinien przejść przeszkolenie z obowiązujących przepisów BHP odnośnie stanowiska pracy jaką będzie wykonywał oraz przeszkolenie ogólne z przepisów BHP dotyczące wszystkich prac prowadzonych w trakcie realizacji zadania.
- zatrudnieni pracownicy muszą posiadać wymagane uprawnienia stosowne do stanowiska pracy oraz aktualne badania lekarskie.
- wszyscy uczestnicy procesu inwestycyjnego pracujący i poruszający się na terenie budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni sprzęt ochronny (kamizelki, kaski).
- dbałość o ciągłe zabezpieczenie terenu budowy tj. aktualizacja oznakowania robót i eliminowanie zagrożeń.

Zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wymagane jest, aby sporządzony plan BIOZ został pozytywnie zaopiniowany przez rzeczoznawcę w zakresie BHP.

Zgodnie z art. 21a, ust.1, pkt.1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo Budowlane plan BIOZ na budowie sporządza się jeżeli:

- przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub prędkość planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.
- w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2, art. 21a w/w ustawy.

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„BEIMARK”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANÝCH 4 , TEL 511 974 726

KOSZTORYS ŚLEPY.

KOSZTORYS ŚLEPY

KONSERWACJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ : <<nazwa budowy>>
ULICA OSIEDŁOWA W TOMASZOWIE : <<lokalizacja budowy>>
GMINA ŻAGAŃ : <<nazwa zamawiającego>>
68-100 ŻAGAŃ, UL. ARMII KRAJOWEJ : <<adres zamawiającego>>
WYKONAWCA ROBÓT : <<nazwa wykonawcy robót>>
ADRES WYKONAWCY : <<adres wykonawcy robót>>

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : <<nazwiska i funkcje osób, które sporządziły kosztorys>>

DATA OPRACOWANIA : 23.02.2014

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
23.02.2014

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
1	KSNR 6 0802-03	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm ręcznie	m ²	68.900		
2	KNR 2-31 0802-05	Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamienne-go o grub. 15 cm	m ²	68.900		
3	KNR 2-31 0802-06	Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamienne-go - dalszy 1 cm grub. Krotność = 8	m ²	68.900		
4	KSNR 6 0102-01	Koryta gł. 10 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników	m ²	68.900		
5	KSNR 6 0106-02	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o grubości 10 cm	m ²	68.900		
6	KSNR 6 0113-03	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm	m ²	68.900		
7	KSNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m ²	68.900		
8	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²	68.900		
9	KSNR 6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 30	t	6.710		
10	KSNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 30	t	6.890		
11	KSNR 6 1003-01	Powierzchniowe utwalanie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem gryków kamiennych o wym. 5-8 + 2-5 mm, emulsja C40BF1-S.	m ²	2487.880		
12	KSNR 6 1305-02	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m ³ - pozycja do ewentualnego stosowania po stwierdzeniu przez inżyniera kontraktu konieczności jej wykonania.	m ³	1.500		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„BEIMARK”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 511 974 726..

**CZĘŚĆ
RYSUNKOWA.**