

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DLA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁOZY W GMINIE ŻAGAŃ (DROGA NUMER 007423) – etap III km 2+050 do 2+510**

#### **1. Dane ogólne**

- 1) Inwestor – Gmina Żagań, ul. Armii Krajowej 9; 68-100 Żagań
- 2) Zadanie – Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łozy w gminie Żagań (droga numer 007423) – et III km 2+050 do 2+510
- 3) Lokalizacja – Łozy, dz. ewid nr: 501/2, 397/3.

#### **2. Przedmiot inwestycji**

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej o łącznej długości 460 m , w zakresie jezdni, zjazdów i chodników.

#### **3. Stan istniejący**

Droga gminna nr 007423 rozpoczyna się od krawędzi drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej relacji Łozy – Rudawica (dz. nr 465/1).

Droga znajduje się w powiecie żagańskim w województwie lubuskim. Jest to droga szutrowa częściowo wzdłuż torów kolejowych, która jest alternatywnym dojazdem do Świątoszowa w gminie Osiecznica (woj. dolnośląskie). Na trasie drogi w jej połowie i na końcu znajdują się zabudowania mieszkalne.

Nawierzchnia jezdni jest nawierzchnią szutrową. Średnia szerokość nawierzchni to 5,0 – 6,0 m. Droga nie posiada odwodnienia, nawierzchnia odwadnia się na tereny zielone. Na w/w drodze brak jest również chodników.

Stan techniczny jezdni określono jako zły ze względu na liczne koleiny, lokalne ubytki i nierówności.

#### **4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne**

Zakres planowanych prac związanych z budową drogi ograniczy się do jej nawierzchni oraz podbudowy. Budowa geologiczna terenu została rozpoznana na podstawie przekopów próbnych. Nie stwierdzono gruntów wysadzinowych. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej w zakresie projektowanej konstrukcji.

#### **5. Stan projektowany**

Projektuje się drogę o następujących parametrach:

##### **a) Droga gminna nr 007423 na odcinku km 2+050 do 2+510**

- Długość drogi : 460,00m,
- Na całym odcinku należy wykonać profilowanie istniejącej nawierzchni szutrowej, a pozyskany nadmiar materiału można wykorzystać do utwardzenia poboczy.

- Należy wykonać utwardzone pobocza szerokości 0,75m, grubości 10cm z kruszywa łamanego. Spadek poprzeczny poboczy 4%. Dopuszcza się możliwość wykorzystania nadmiaru materiału z profilowania.
- Pozostałe niewykorzystane materiały należy utylizować na składowisku odpadów.
- Nawierzchnia warstwy ścieralnej jezdni o gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC11S na skorygowanych szerokościach ułożona na warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W o śr. grubości 5cm ( $125\text{kg/m}^2$ ) wraz z warstwami konstrukcyjnymi zgodnie z rysunkami PZT oraz przekrojów poprzecznych.
- Spadek poprzeczny jezdni: dwustronny 2%;
- Na trasie budowanej drogi zaprojektowano zatokę autobusową z częściowym chodnikiem oraz z peronem z kostki betonowej 8cm, ograniczone krawężnikiem. Wszystkie krawężniki ustawić na ławie betonowej C12/15.
- Wszystkie urządzenia obce w jezdni należy wyregulować do nowych wysokości.
- Geometria poszczególnych elementów drogi zgodnie z rysunkami PZT oraz rysunkami przekrojów poprzecznych.
- W ramach zadania planuje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu polegającej na wprowadzeniu przejścia dla pieszych. Szczegółowe wytyczne w odrębnym opracowaniu.

#### **6. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi**

- 4cm – warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S;
- $125\text{kg/m}^2$  (śr. 5cm) – warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W;
- 10cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm

#### **7. Konstrukcja nawierzchni zjazdów, zatoki autobusowej**

- 4cm – warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S;
- $125\text{kg/m}^2$  (śr. 5cm) – warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W;
- 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5mm

#### **8. Konstrukcja nawierzchni chodników**

- 8cm – kostka brukowa betonowa kolor szary;
- 20cm – warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego
- Grunt rodzimy

#### **9. Zestawienie projektowanych powierzchni**

1) powierzchnia nawierzchni drogi -	2300m <sup>2</sup>
2) powierzchnia zjazdów, odnóg dróg -	300m <sup>2</sup>
3) powierzchnia zatoki autobusowej -	130m <sup>2</sup>
4) powierzchnia chodników-	165m <sup>2</sup>
5) pobocza utwardzone -	690m <sup>2</sup>

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DLA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁOZY W GMINIE ŻAGAŃ (DROGA NUMER 007423) – etap III km 2+050 do 2+510**

#### **1. Dane ogólne**

- 1) Inwestor – Gmina Żagań, ul. Armii Krajowej 9; 68-100 Żagań
- 2) Zadanie – Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łozy w gminie Żagań (droga numer 007423) – et III km 2+050 do 2+510
- 3) Lokalizacja – Łozy, dz. ewid nr: 501/2, 397/3.

#### **2. Przedmiot inwestycji**

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej o łącznej długości 460 m , w zakresie jezdni, zjazdów i chodników.

#### **3. Stan istniejący**

Droga gminna nr 007423 rozpoczyna się od krawędzi drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej relacji Łozy – Rudawica (dz. nr 465/1).

Droga znajduje się w powiecie żagańskim w województwie lubuskim. Jest to droga szutrowa częściowo wzdłuż torów kolejowych, która jest alternatywnym dojazdem do Świątoszowa w gminie Osiecznica (woj. dolnośląskie). Na trasie drogi w jej połowie i na końcu znajdują się zabudowania mieszkalne.

Nawierzchnia jezdni jest nawierzchnią szutrową. Średnia szerokość nawierzchni to 5,0 – 6,0 m. Droga nie posiada odwodnienia, nawierzchnia odwadnia się na tereny zielone. Na w/w drodze brak jest również chodników.

Stan techniczny jezdni określono jako zły ze względu na liczne koleiny, lokalne ubytki i nierówności.

#### **4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne**

Zakres planowanych prac związanych z budową drogi ograniczy się do jej nawierzchni oraz podbudowy. Budowa geologiczna terenu została rozpoznana na podstawie przekopów próbnych. Nie stwierdzono gruntów wysadzinowych. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej w zakresie projektowanej konstrukcji.

#### **5. Stan projektowany**

Projektuje się drogę o następujących parametrach:

##### **a) Droga gminna nr 007423 na odcinku km 2+050 do 2+510**

- Długość drogi : 460,00m,
- Na całym odcinku należy wykonać profilowanie istniejącej nawierzchni szutrowej, a pozyskany nadmiar materiału można wykorzystać do utwardzenia poboczy.

- Należy wykonać utwardzone pobocza szerokości 0,75m, grubości 10cm z kruszywa łamanego. Spadek poprzeczny poboczy 4%. Dopuszcza się możliwość wykorzystania nadmiaru materiału z profilowania.
- Pozostałe niewykorzystane materiały należy utylizować na składowisku odpadów.
- Nawierzchnia warstwy ścieralnej jezdni o gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC11S na skorygowanych szerokościach ułożona na warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W o śr. grubości 5cm ( $125\text{kg/m}^2$ ) wraz z warstwami konstrukcyjnymi zgodnie z rysunkami PZT oraz przekrojów poprzecznych.
- Spadek poprzeczny jezdni: dwustronny 2%;
- Na trasie budowanej drogi zaprojektowano zatokę autobusową z częściowym chodnikiem oraz z peronem z kostki betonowej 8cm, ograniczone krawężnikiem. Wszystkie krawężniki ustawić na ławie betonowej C12/15.
- Wszystkie urządzenia obce w jezdni należy wyregulować do nowych wysokości.
- Geometria poszczególnych elementów drogi zgodnie z rysunkami PZT oraz rysunkami przekrojów poprzecznych.
- W ramach zadania planuje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu polegającej na wprowadzeniu przejścia dla pieszych. Szczegółowe wytyczne w odrębnym opracowaniu.

#### **6. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi**

- 4cm – warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S;
- $125\text{kg/m}^2$  (śr. 5cm) – warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W;
- 10cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm

#### **7. Konstrukcja nawierzchni zjazdów, zatoki autobusowej**

- 4cm – warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S;
- $125\text{kg/m}^2$  (śr. 5cm) – warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W;
- 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5mm

#### **8. Konstrukcja nawierzchni chodników**

- 8cm – kostka brukowa betonowa kolor szary;
- 20cm – warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego
- Grunt rodzimy

#### **9. Zestawienie projektowanych powierzchni**

1) powierzchnia nawierzchni drogi -	2300m <sup>2</sup>
2) powierzchnia zjazdów, odnóg dróg -	300m <sup>2</sup>
3) powierzchnia zatoki autobusowej -	130m <sup>2</sup>
4) powierzchnia chodników-	165m <sup>2</sup>
5) pobocza utwardzone -	690m <sup>2</sup>