

W związku z wpływieniem 27.06.2022 r. zapytania od potencjalnego wykonawcy/oferenta dotyczącym złożenia oferty realizacji zadania: „**Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę drogi gminnej nr 007415F w miejscowości Bożków wraz z budową oświetlenia drogowego i chodnika na odcinku 2,2 km począwszy od rowu melioracyjnego na wysokości budynku przy ul. Lawendowej 11 w kierunku budynku nr 132B**” znak sprawy: GKR.7226.66.2022.R.K. z dnia 07.06.2022 r., przedłużam okres składania ofert w tym postępowaniu ofertowym do dnia 18.07.2022 r. godz. 10.00. Komisyjne otwarcie złożonych ofert nastąpi w tym samym dniu o godz. 12.00.

Zapytanie z 27.06.2022 r. (pismo nr wchodzący 6464/2022):

1. Czy Zamawiający dopuszcza rozdzielanie projektu na dwa niezależne opracowania, w branży drogowej i w branży elektrycznej (oświetlenie)?

Odp: TAK

2. Czy Zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu na opracowanie dokumentacji projektowej? Suma terminów niezbędnych dla przeprowadzenia wszelkich procedur administracyjnych przy zachowaniu terminów określonych w Kodeksie Postępowania Administracyjnego to minimum 8 miesięcy. Czas niezbędny z zachowaniem terminów administracyjnych w tym pozyskanie wszelkich materiałów i opracowanie dokumentacji projektowej to minimum 12miesięcy.

Odp: TAK – jeżeli jest to uzasadnione terminami dokonania uzgodnień, zgłoszeń lub uzyskaniem wymaganych pozwoleń

3. Po analizie terenu oraz granic ewidencyjnych w ogólnie dostępnym systemie ewidencyjnym, stwierdzono bardzo wąski pas drogowy na większości odcinka podlegającego przebudowie, oscylujący od 5,20 do 6,70. Pas drogowy poszerza się lokalnie do 7,0 - 12,0m, ale występuje to tylko miejscowo. Według zapytania Zamawiającego dokumentacja projektowa ma zostać opracowana na przebudowę drogi publicznej klasy „D”. Przebudowa drogi zobowiązuje do stosowania warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, jak w przypadku budowy drogi. Minimalna szerokość jezdni dla przedmiotowej klasy drogi to 5,0m + 0,75m pobocze + 2,0m szerokość chodnika przylegającego do jezdni + pas techniczny na budowę oświetlenia o szerokości od 0,5 do 1,0m oraz kolejny pas techniczny dla budowy kanałów technologicznych o szerokości minimum 0,5m. Wszystkie niezbędne szerokości sumarycznie dają minimum 9,25m wymaganej szerokości. W związku z powyższym przy istniejącym pasie drogowym brak jest możliwości spełnienia powyższych wymogów.

Czy Zamawiający planuje wywłaszczenie działek przyległych w celu poszerzenia pasa drogowego?

Odp: NIE

4. Czy Zamawiający planuje uzyskanie odstępstwa od warunków technicznych w kwestii budowy kanałów technologicznych?

Odp: TAK