

INWESTOR:

GMINA ŻAGAŃ
UL. ARMII KRAJOWEJ 9
68-100 ŻAGAŃ

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

TEMAT OPRACOWANIA:

***Przebudowa drogi gminnej
w miejscowości Trzebów gmina Żagań***

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: **WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE,
POWIAT ŻAGAŃSKI, GMINA ŻAGAŃ, TRZEBÓW:**

Obręb ewid. 081009_2 GMINA ŻAGAŃ

Jednostka ewid. 0018 TRZEBÓW

działki ewid. nr 214/2, 153/1, 229

OPRACOWAŁ: Daniel Sadowski

STADIUM: DOKUMENTACJA TECHNICZNA



SKALA Biuro Projektów i Nadzorów
Daniel Sadowski

DATA OPRACOWANIA: CZERWIEC 2024r.

Spis treści

| | |
|--|----|
| Spis treści | 2 |
| I. CZĘŚĆ OPISOWA..... | 3 |
| 1. Dane ogólne | 3 |
| 2. Przedmiot inwestycji | 3 |
| 3. Stan istniejący | 3 |
| 4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne | 3 |
| 5. Stan projektowany | 4 |
| 6. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdu..... | 4 |
| 7. Pobocza | 4 |
| 8. Zjazdy | 5 |
| 9. Zestawienie projektowanych elementów | 5 |
| 10. Profil podłużny | 5 |
| 11. Odwodnienie..... | 5 |
| 12. Kanały technologiczne..... | 5 |
| 13. Urządzenia obce | 5 |
| 14. Formy ochrony przyrody | 5 |
| 15. Ochrona konserwatorska | 6 |
| 16. Ochrona środowiska..... | 6 |
| 17. Informacja o obszarze oddziaływania projektu. | 7 |
| 18. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa | 7 |
| 19. Informacja BIOZ..... | 7 |
| 20. Uwagi..... | 11 |
| 21. Oświadczenie autora opracowania | 11 |
| II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 11 |
| 1. ORIENTACJA – RYS. NR 1.0 | 11 |
| 2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.1..... | 11 |
| 3. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.0 | 11 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

- 1) Inwestor – Gmina Żagań, ul. Armii Krajowej 9, 68-100 Żagań
- 2) Zadanie – **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Trzebów gmina Żagań**
- 3) Lokalizacja – województwo Lubuskie, powiat Żagański, gmina Żagań:
Obręb ewid. 081009_2.0018 Trzebów, działki ewid. nr 214/2, 153/1, 229

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Trzebów gmina Żagań**. Opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni drogi gminnej prowadzącej do terenu rekreacyjnego nad rzeką Kwisa w Trzebowie. Przedmiot opracowania obejmuje przebudowę drogi lokalizowanej na dz. ewid. nr 214/2, 153/1, 229. Zadaniem drogi jest obsługa komunikacyjna terenu rekreacyjnego nad rzeką Kwisa. Droga po przebudowie poprawi komunikację i bezpieczeństwo osób wypoczywających oraz usprawni dojazd służb ochrony zdrowia oraz służb komunalnych w sytuacjach kryzysowych.

Odcinek planowany do przebudowy w zakresie zgłoszenia o sumarycznej długości 269,80m posiada następujący przebieg:

- Odcinek w km 0+000 do 0+245,00 od krawędzi projektowanego wg odrębnego opracowania zjazdu z drogi powiatowej nr 1064F (w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1064F biegnie pasem działki gminnej ewidencyjnej nr 214/2 i rozwidla się na działkę ewid. nr 229.
- Zjazd (sięgacz do dz. nr 153/1) w km 0+000,00 do 0+024,80 rozpoczyna się w km 0+213 drogi i biegnie pasem działki gminnej ewid. nr 153/1.

3. Stan istniejący

Wieś Trzebów zlokalizowana jest na terenie gminy Żagań w województwie lubuskim. Teren rekreacyjny do którego prowadzi przebudowywana droga znajduje się nad rzeką Kwisą w Trzebowie. Obecnie na przedmiotowych działkach w zakresie opracowania zlokalizowana jest istniejąca droga o nawierzchni szutrowej o szerokości ok. 3,0-3,2m (dz. ewid. nr 214/2, 153/1 i 229). Pozostała powierzchnia działek to pasy zieleni. Droga zlokalizowana jest w wydzielonym pasie drogowym działki ewid. nr 214/2 obręb Trzebów oraz na działkach ewid. nr 153/1 i 229 Stan techniczny istniejącej nawierzchni szutrowej określono jako zły ze względu na liczne nierówności, zapadliska, ubytki oraz zastoiska wód opadowych. Droga na całej długości posiada odwodnienie powierzchniowe na tereny zielone w pasie drogowym oraz na działki we własności Gminy Żagań.

4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne

Zakres planowanych prac związanych z przebudową nawierzchni jezdni oraz rozjazdu do strefy rekreacyjnej ograniczy się jej nawierzchni i podbudowy. Budowa geologiczna terenu została rozpoznana na podstawie przekopów próbnych oraz dokumentacji archiwalnej. W gruncie stwierdzono piaski i żwiry. Stwierdzono grunty przepuszczalne o nośności wystarczającej do

wprowadzenia ruchu lokalnego. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej w zakresie projektowanej konstrukcji.

5. Stan projektowany

Projektuje się **przebudowę drogi gminnej w miejscowości Trzebów gmina Żagań** o następujących parametrach:

- sumaryczna długość drogi $L=269,80\text{m}$
 - droga = $245,00\text{m}$
 - zjazd (sięgacz do dz. nr 153/1) = $24,80\text{m}$
- szerokość jezdni:
 - droga = $4,00\text{m}$ w km 0+000 do 0+10,00
 - droga = $3,50\text{m}$ w km 0+010 do 0+245,00
 - zjazd = $3,50\text{m}$
- Projektuje się przekrój drogowy, to jest jezdnie z kruszywa łamanego z dwustronnym poboczem z kruszywa z rozbiórki istniejącej nawierzchni szutrowej.
- Spadek jezdni jednostronny 2%. Spadki zgodnie z rysunkiem PZT.
- Należy dokonać rozbiórki nawierzchni szutrowej. Materiał należy wykorzystać do wykonania poboczy. Nadmiar materiału z rozbiórki do wywiezienia na składowisko Wykonawcy.
- Zakłada się korytowanie jezdni na głębokość do 30cm wraz z profilowaniem pod warstwy konstrukcyjne.
- Projektuje się warstwę wzmacniającą grunt pod warstwy technologiczne z geosiatki o sztywnych węzłach 30kN o szer. $4,0\text{m}$.
- Należy wykonać podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego frakcji $0/63\text{mm}$ o gr. 20cm pod nawierzchnią jezdni.
- Na całej jezdni zaprojektowano ułożenie nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji $0,31,5\text{mm}$ z zaklinowaniem miałem kamiennym frakcji $0/5\text{mm}$
- Należy nawiązać się jezdnią wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu.
- Geometria poszczególnych elementów drogi zgodnie z rysunkami PZT oraz rysunkami przekrojów poprzecznych.
- Wszystkie napotkane urządzenia obce w jezdni należy wyregulować do poziomu warstwy ścierniczej. Należy uzyskać protokół odbioru urządzeń obcych od właściwego zarządcy infrastruktury.

6. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdu

- 10cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego frakcji $0/31,5\text{mm}$ wraz z zamykaniem miałem kamiennym frakcji $0/5\text{mm}$
- 20cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego frakcji $0/63\text{mm}$
- geosiatka o sztywnych węzłach 30kN
- Grunt rodzimy po zagęszczeniu

7. Pobocza

- 10cm – do wykorzystania materiał z rozbiórki nawierzchni
- Grunt rodzimy po zagęszczeniu

8. Zjazdy

Zakres dotyczący budowy zjazdów i dojazd na posesję i zjazdu z drogi powiatowej nie podlega zgłoszeniu robót. Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane Art. 29 ustęp 2. nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 30, budowa pkt 11 - zjazdów z dróg powiatowych i gminnych oraz zatok parkingowych na tych drogach.

9. Zestawienie projektowanych elementów

| | |
|---|----------------------|
| 1) Dł. przebudowy drogi | 269,80m |
| 2) Nawierzchnia z kruszywa łamago | 940,60m ² |
| 3) Powierzchnia poboczy (L=269,80m x 2 strony, szer.=0,50m) | 269,80m ² |

10. Profil podłużny

Profil podłużny drogi wpisać w istniejący profil terenu dopasowując spadki podłużne i poprzeczne do możliwości odwodnienia powierzchniowego drogi.

11. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z drogi gminnej aktualnie odbywa się powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym oraz na tereny zielone działek we własności gminy Żagań. Odwodnienie drogi po przebudowie nie ulegnie zmianie, nawierzchnia drogi nadal odwadniać się będzie na tereny zielone w obszarze pasa drogowego oraz poprzez nawierzchnię z kruszywa łamanego.

12. Kanały technologiczne

Inwestycja polega na przebudowie drogi z brakiem możliwości kontynuacji kanału i nie dotyczy jej obowiązków budowy kanału technologicznego.

13. Urządzenia obce

W ramach zadania w przypadku odkrycia urządzeń obcych należy wykonać ich regulacji. Należy też ocenić ich stan techniczny i w przypadku braku możliwości ich dostosowania do wymagań nowych nawierzchni poinformować o tym Zarządcę danej sieci oraz Zamawiającego.

Oceny stanu urządzeń należy dokonać przy udziale właściciela urządzeń przed rozpoczęciem robót drogowych. Po zakończeniu robót drogowych należy uzyskać protokół odbioru końcowego regulacji urządzeń od Zarządców Infrastruktury Obcej.

14. Formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00;
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy. Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i

urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej na tereny zielone w pasie drogowym oraz na teren zielony działek we własności Inwestora.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem. Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

15. Ochrona konserwatorska

Teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej ani w jej obszarze ochronnym.

16. Ochrona środowiska

Inwestycja znajduje się na następujących obszarach podlegających ustawie o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych:

- Bory Dolnośląskie - Natura 2000 dyrektywa ptasia kod PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB020005.B
- Bory Dolnośląskie - Obszar Chronionego Krajobrazu kod PL.ZIPOP.1393.OCHK.146

Najbliższe formy ochrony oddalone są w linii prostej od inwestycji o :

- Dolina Dolnej Kwisy - Natura 2000 dyrektywa siedliskowa kod PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB020050.H

Inwestycja oddalona jest od obszarów podlegających ustawie o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych:

- 2,50km- Dolina Bobru - Obszar Chronionego Krajobrazu kod PL.ZIPOP.1393.OCHK.534
- 3,50km – Małomickie Łęgi - Natura 2000 dyrektywa siedliskowa kod PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB080046.H
- 3,90km- Wrzosowiska Świętoszowsko-Ławszowskie Natura 2000 dyrektywa siedliskowa kod PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB0020063.H

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wywierało żadnego negatywnego wpływu na w/w obszary, gdyż przedmiotowa inwestycja jest poprawą stanu istniejącego a roboty ziemne będą krótkotrwałe. Obszar oddziaływania inwestycji zamknie się w granicy działek drogowych:

- **nr 214/2, 153/1 i 229** w obrębie ewid. 081009_2.0018 Trzebów których właścicielem jest Gmina Żagań, a przedsięwzięcie nie będzie wykraczało poza działki objęte inwestycją a zakres planowanych robót przy zachowaniu właściwej organizacji pracy nie będzie miał negatywnego wpływu na sąsiednie nieruchomości. Na etapie realizacji inwestycji może wystąpić okresowe zwiększenie natężenia hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych. Efekty tych działań

będą minimalizowane określonym jednozmianowym czasem pracy (8godz.) oraz szybką realizacją zadania.

Długość drogi nie przekracza 1000m oraz nie będzie docelowo posiadała nawierzchni twardej (asfalt, beton) zatem przedmiotowa inwestycja nie klasyfikuje się do przedsięwzięć oddziaływujących lub potencjalnie oddziaływujących na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary które znajdują się w pobliżu inwestycji. Inwestycja jest poprawą stanu istniejącego i po zakończeniu nie będzie negatywnie wpływać na obszar przez który przebiega. W celu zminimalizowania ryzyka negatywnego oddziaływania inwestycji, do prac używane będą sprzęty, których stan techniczny nie budzi żadnych zastrzeżeń, a prace zostaną odpowiednio czasowo zorganizowane. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wywierało żadnego negatywnego wpływu na w/w obszary, gdyż przedmiotowa inwestycja jest poprawą stanu istniejącego.

17. Informacja o obszarze oddziaływania projektu.

Obszar oddziaływania inwestycji zamknie się w granicach pasa drogowego **przebudowywanej drogi gminnej** oraz działek dla których Inwestor posiada prawo do dysponowania tj.: **Gmina Żagań** Lokalizacja – **województwo Lubuskie, powiat Żagański, gmina Żagań:**

- **Obręb ewid. 081009_2.0018 Trzebów, działki ewid. nr 214/2, 153/1, 229.**

zgodnie z art. 34 ust.3, pkt 5 Prawa Budowlanego. Zakres planowanych robót przy zachowaniu właściwej organizacji ruchu drogowego oraz organizacji pracy nie będzie miał negatywnego wpływu na sąsiednie nieruchomości.

Obszar oddziaływania ustalono na podstawie *Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.*

18. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna zostać opracowana przez Wykonawcę i uzgodniona z Zarządcą drogi.

19. Informacja BIOZ

Podstawa prawna :

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres inwestora :

Gmina Żagań

Ul. Armii Krajowej 9

68-100 Żagań

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

I. WSTĘP

Podstawy opracowania

1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Podstawy rzeczowe

Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

II. INFORMACJE PODSTAWOWE

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- ułożenie warstw podbudowy
- ułożenie nawierzchni

III. OPIS TECHNICZNY

Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączania poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- usunięcie humusu – nadmiar z poboczy i pasów zieleni.

2. Roboty zasadnicze

- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,

Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezainwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,

- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne:

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

Środki organizacyjne:

- kwalifikacje pracowników,

- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja:

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
2. Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
 - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
 - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
 - wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

V. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

TELEFONY ALARMOWE:

998 – Państwowa Straż Pożarna
997 – Policja

999 – Pogotowie ratunkowe
112 – Z telefonu komórkowego

20. Uwagi

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wyznaczyć geodezyjnie i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności należy skonsultować z autorem opracowania przed przystąpieniem do robót.

21. Oświadczenie autora opracowania

Oświadczam, że dokumentacja techniczna dla zadania pn: **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Trzebów gmina Żagań** została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracował:

.....

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. ORIENTACJA – RYS. NR 1.0
2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.1
3. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.0

Nowa Kopernia, czerwiec 2024 r.