

INWESTOR:

GMINA ŻAGAŃ

ul. ARMII KRAJOWEJ 9

68-100 ŻAGAŃ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT OPRACOWANIA:

**ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
W RAMACH ZADANIA PRZEBUDOWA DRÓG
WEWNĘTRZNYCH W MIEJSCOWOŚCI
BOŻNÓW NA DZ. NR 751, 757, 762.**

ADRES:

Obręb ewid. 081009_2.0001 GMINA ŻAGAŃ – OBRĘB EWID. BOŻNÓW
- działki ewidencyjne nr 751, 757, 762, 754.

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTANT: mgr inż. DANIEL SADOWSKI

DATA OPRACOWANIA: LISTOPAD 2022r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I.	OPIS TECHNICZNY	STRONA
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	2-4

NUMER	TYTUŁ	Skala
Rys. 1.0	SZKIC ORIENTACYJNY	-
Rys. 1.1	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	1:500

OPIS TECHNICZNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
W RAMACH ZADANIA PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH
W MIEJSCOWOŚCI BOŻNÓW NA DZ. NR 751, 757, 762.

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową dróg wewnętrznych w miejscowości Bożnów na dz. nr 751, 757, 762.

Przyjęte rozwiązania zakładają zmianę istniejącego oznakowania oraz wprowadzenie nowego stałego oznakowania.

2. Podstawa prawna opracowania.

- Ustawa z dn. 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. nr 98, poz. 602 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 2181, ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729 , z zmianami).

3. Inwestor.

Gmina Żagań

Ul. Armii Krajowej 9

68-100 Żagań

4. Numery działek.

Obręb ewid. 081009_2.0001 GMINA ŻAGAŃ – OBRĘB EWID. BOŻNÓW

- działki ewidencyjne nr 751, 757, 762, 754.

5. Projektowany zakres

Projektuje się zmianę stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną przebudową dróg wewnętrznych w miejscowości Bożnów na dz. nr 751, 757, 762. Przebudowa będzie dotyczyła nawierzchni jezdni i zjazdów indywidualnych, oraz dojeżdż do posesji. Projektuje się nawierzchnię bitumiczną. Szerokość dróg wewnętrznych po przebudowie nie ulegnie zmianie i będzie nadal wynosiła od 3,0m do 3,5m.

Na części dróg wewnętrznych objętych opracowaniem występuje organizacja ruchu, która w ramach przebudowy ulegnie zmianie.

Zmiana organizacji ruchu wymuszona jest przepustowością drogi oraz jej parametrami. Celem zmiany organizacji ruchu jest zastosowanie na wąskim odcinku drogi (3,0m szerokości jezdni) ruchu jednokierunkowego co zmniejszy o połowę ruch przy graniczącym z drogą budynku mieszkalnym. Zmiana stałej organizacji ruchu zostanie zrealizowana poprzez demontaż części istniejącego oznakowania oraz wprowadzenie nowego oznakowania pionowego.

6. Projekt - stała organizacja ruchu.

Ze względu na charakter stałej organizacji ruchu nie ma konieczności wykonania oznakowania poziomego.

Projektuje się demontaż następującego oznakowania:

- zestaw znaków D-1+T-6a ustawionych przy skrzyżowaniu dróg na działce nr ewid. 751 (droga gminna) - 2 kpl. Demontażowi podlegają jedynie tablice znaków gdyż słupki w istniejącej lokalizacji posłużą do nowego oznakowania.
- znak A-7 na działce nr ewid. 757 (droga gminna) – 1 kpl. Zdemontowany znak zostanie umieszczony w nowej lokalizacji na działce ewid. nr 752 (przed zjazdem na drogę powiatową)
- znak A-7 na działce nr ewid. 754 (droga powiatowa nr 1066F) – 1 kpl.
- znak B-6 ustawiony przy bramie bud. nr 81 na działce nr ewid. 751- 1 kpl.

Projektuje się montaż następującego oznakowania:

- odcinek drogi wewnętrznej zlokalizowany na działce 751 o szerokości 3,0m staje się odcinkiem jednokierunkowym o wjeździe ze strony drogi powiatowej nr 1066F zatem do znaku B-6 projektuje się przymocowanie znaku D-3 (droga jednokierunkowa) zgodnie z rysunkiem SOR nr 1.1. Nowe oznakowanie zostanie zlokalizowane na działce nr 751 będącej własnością Gminy Żagań,
- w/w odcinek drogi wewnętrznej zlokalizowany na działce 751 o szerokości 3,0m od strony zabudowy jednorodzinnej będzie posiadać znak zakaz wjazdu. Projektuje się ustawienie znaku B-2 na pozostawionym słupku po zdemontowanym zestawie znaków zgodnie z rysunkiem SOR nr 1.1. Nowe oznakowanie zostanie zlokalizowane na działce nr 751 będącej własnością Gminy Żagań,
- droga wewnętrzna zlokalizowana na działce 751 o szerokości 3,5m nadal będzie posiadać ruch dwukierunkowy. Wyjeżdżając od strony zabudowy jednorodzinnej w kierunku dz. 762 od strony zabudowy jednorodzinnej będzie ustawiony znak zakaz skrętu w lewo (w drogę jednokierunkową). Projektuje się ustawienie znaku B-21 na pozostawionym słupku po zdemontowanym zestawie znaków zgodnie z rysunkiem SOR nr 1.1. Nowe oznakowanie zostanie zlokalizowane na działce nr 751 będącej własnością Gminy Żagań,
- odcinek drogi wewnętrznej zlokalizowany na działce 762 o szerokości 3,5m staje się odcinkiem jednokierunkowym poprzez zastosowanie znaku B-2 (zakaz wjazdu) od strony drogi powiatowej nr 1066F oraz zastosowanie znaku D-3 (nakaz jazdy prosto) od strony działki 757. Przed włączeniem do drogi powiatowej 1066F zaprojektowano znak A-7 (ustęp pierwszeństwa) który zostanie przeniesiony z innej lokalizacji. Nowe oznakowanie zostanie zlokalizowane na działce nr 762 będącej własnością Gminy Żagań.
- w pasie drogi powiatowej nr 1066F (dz. 754) projektuje się ustawienie kompletu znaków jadąc z kierunku Żagania Znak B21 (zakaz skrętu w lewo) wraz ze znakiem A6e (wlot drogi jednokierunkowej z lewej strony). Znak zostanie ustawiony w odległości 10m przed przedmiotową drogą co przy ograniczonej prędkości w miejscowości Bożnów pozwoli na brak konieczności powtarzania znaku.
- w pasie drogi powiatowej nr 1066F (dz. 754) projektuje się ustawienie kompletu znaków jadąc z kierunku Tomaszowa znak B22 (zakaz skrętu w prawo) wraz ze

znakiem A6d (wlot drogi jednokierunkowej z prawej strony). Znak zostanie ustawiony w odległości 10m przed przedmiotową drogą co przy ograniczonej prędkości w miejscowości Bożnów pozwoli na brak konieczności powtarzania znaku.

7. Istniejące oznakowanie.

W obrębie przedmiotowego opracowania w miejscu ustawienia nowego oznakowania znajduje się istniejące oznakowanie zinwentaryzowane i wskazane na rysunku SOR.

W obrębie przedmiotowego opracowania znajduje się istniejące oznakowanie, które w związku ze zmianą stałej organizacji ruchu będzie wymagało:

- likwidacji:
 - zestaw znaków D-1+T-6a ustawionych przy skrzyżowaniu dróg na działce nr ewid. 751- 2 kpl. (do demontażu same tablice)
 - znak A-7 na działce nr ewid. 757 – 1 kpl. (do przeniesienia)
 - znak A-7 na działce nr ewid. 754 – 1 kpl.
 - znak B-6 ustawiony przy bramie bud. nr 81 na działce nr ewid. 751- 1 kpl.
- pozostawienia:
 - znak U-18a na dz. 751 – 1 kpl. do pozostawienia
 - znak B-6 na dz. 751 – 1 kpl. do pozostawienia
 - znak D-6 na dz. 754 (dr. powiatowa nr 1066F) – 2 kpl. do pozostawienia
 - znak poziomy P-10 na dz. 754 (dr. powiatowa nr 1066F) – 1 kpl. do pozostawienia
 - znak D-6 na dz. 754 (dr. powiatowa nr 1066F) – 2 kpl. do pozostawienia
 - znak U-18a na dz. 754 (dr. powiatowa nr 1066F) – 1 kpl. do pozostawienia
 - znak F6 (z B-6) a na dz. 754 (dr. powiatowa nr 1066F) – 2 kpl. do pozostawienia

Projektowana zmiana stałej organizacji ruchu w zakresie demontażu istniejącego oznakowania wskazanego powyżej nie pogorszy istniejącej organizacji ruchu a umożliwi wprowadzenie nowej organizacji ruchu w obszarze dróg wewnętrznych. **Ponadto ingerencja w istniejące oznakowanie nie wpłynie negatywnie na istniejącą stałą organizację ruchu na drodze powiatowej nr 1066F.**

8. Zestawienie projektowanych znaków.

8.1 Oznakowanie poziome

Brak

8.2 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe			
Lp.	Nazwa	Stan	Szt.
1	D-3	Projektowane	2
2	B-2	Projektowane	2
3	A-4	Projektowane	1
4	B-21	Projektowane	2
5	B-22	Projektowane	1
6	A-6e	Projektowane	1
7	A-6d	Projektowane	1
Razem szt.=			10

Szczegóły oznakowania pionowego zawierają rysunki SOR nr 1.1 – stała organizacja ruchu.

10. Materiały.

Znaki pionowe – wielkość znaków – średnie lico znaków – folia odblaskowa II generacji.
Słupki stalowe ocynkowane $\phi 60\text{mm}$.

11. Uwagi końcowe.

Znaki drogowe pionowe należy wyznaczyć zgodnie z zasadami i warunkami technicznymi umieszczania znaków określonymi w Załączniku nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r poz. 2181 ze zmianami).

Projektowane znaki należy rozmieścić zgodnie z planem sytuacyjnym w miejscach oznaczonych na tym planie, w sposób nie kolidujący z innymi znakami oraz pozostałymi elementami infrastruktury drogowej.

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami przestrzegając ustaleń planu stałej organizacji ruchu. Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem oraz nadzorem technicznym instytucji uzgadniających. Oznakowanie pionowe należy wykonać przy udziale właściwego terytorialnie zarządu drogi. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Po zakończeniu robót pas drogowy należy przywrócić do stanu pierwotnego.

12. Przewidywany okres wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu I-III kwartał 2023r.

Opracował:

mgr inż. Daniel Sadowski