

INWESTOR:

**GMINA ŻAGAŃ**  
**UL. ARMII KRAJOWEJ 9**  
**68 – 100 ŻAGAŃ**

## **DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

TEMAT OPRACOWANIA:

**REMONT DROGI GMINNEJ  
NA DZ. NR 582, 521, 583  
W MIEJSCOWOŚCI JELENIN**

**ADRES:** JELENIN, DZIAŁKI EWID. NR: 578/1, 521, 582, 583

**PROJEKTANT**      mgr inż. Daniel Sadowski

**STADIUM:**              DOKUMENTACJA TECHNICZNA

*SKALA Biuro Projektów i Nadzorów*  
*mgr inż. Daniel Sadowski*  
*Tel. 531 888 402*



*Nowa Kopernia 1A*  
*67 – 300 Szprotawa*  
*e-mail: daniel\_sadowski@wp.pl*

**DATA OPRACOWANIA:**    STYCZEŃ 2023r.

## Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Dane ogólne .....	3
2. Przedmiot inwestycji.....	3
3. Stan istniejący.....	3
4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne .....	3
5. Stan projektowany.....	3
6. Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów .....	5
7. Konstrukcja poboczy .....	5
8. Zestawienie powierzchni projektowanych elementów .....	5
9. Profil podłużny.....	5
10. Roboty rozbiórkowe.....	5
11. Odwodnienie .....	5
12. Kanały technologiczne .....	5
13. Zjazdy do posesji.....	5
14. Formy ochrony przyrody .....	5
15. Ochrona konserwatorska .....	6
16. Ochrona środowiska .....	6
17. Informacja o obszarze oddziaływania projektu .....	6
18. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa .....	7
19. Informacja BIOZ.....	7
20. Uwagi .....	10
21. Oświadczenie autora opracowania.....	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	14
22. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.1 .....	14
23. PRZEKROJE POPRZECZNE – RYS. NR 2.....	14
24. PROFIL PODŁUŻNY – RYS. NR 3.....	14

# CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. Dane ogólne

- 1) Inwestor – Gmina Żagań, ul. Armii Krajowej 9 ; 68-100 Żagań
- 2) Zadanie – Remont drogi gminnej na dz. nr 582, 521, 583 w miejscowości Jelenin
- 3) Lokalizacja – Jelenin dz. ewid nr 578/1, 582, 521, 583

## 2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje remont nawierzchni wewnętrznej drogi gminnej w miejscowości Jelenin.

## 3. Stan istniejący

Miejscowość Jelenin zlokalizowana jest na terenie gminy Żagań w województwie lubuskim. W miejscu planowanego remontu aktualnie znajduje się droga o nawierzchni szutrowej (tłuczeń). Dostęp do drogi realizowany jest za pomocą istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1069F. Zjazd jest w złym stanie technicznym i wymaga działań naprawczych.

Stan techniczny istniejącej nawierzchni gminnej drogi wewnętrznej określono jako zły ze względu na liczne nierówności, zapadliska, ubytki oraz zastoiska wód opadowych.

## 4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne

Zakres planowanych prac związanych z remontem drogi ograniczy się do jej nawierzchni oraz podbudowy w zakresie jezdni i zjazdów. Budowa geologiczna terenu została rozpoznana na podstawie przekopów próbnych. Stwierdzono grunty przepuszczalne o nośności wystarczającej do wprowadzenia ruchu o strukturze KR1. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej w zakresie projektowanej konstrukcji.

## 5. Stan projektowany

Projektuje się remont nawierzchni drogi gminnej o następujących parametrach:

- Odcinek o długości  $L=207,83$  o szerokości 3,2m
- Na całym zakresie opracowania należy wykonać rozbiórkę istniejącej nawierzchni szutrowej, pozyskany materiał z rozbiórki należy wbudować w pobocza. Nadmiar urobku należy zutylizować w ustaleniu z Inwestorem.
- Na całym zakresie należy wykarczować pnie w skrajni drogi zgodnie z PZT.
- Po rozbiórce należy wykonać korytowanie z profilowaniem w celu ułożenia warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 0/63mm o gr 15cm oraz podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm o gr 10cm.
- Na całej jezdni oraz zjazdach zaprojektowano ułożenie warstwy wiążącej/wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W o gr. śr. 4cm.
- Na całej jezdni oraz zjazdach zaprojektowano ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o gr 4cm.
- Spadek poprzeczny jezdni: jednostronny  $i=2,0\%$ .
- Na odcinku w km 0+052,83 do 0+157,43 (z prawej strony drogi) zaprojektowano ściek betonowy o szer. 50cm i głębokości ścieku 7cm. Ściek należy ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na wlocie do rowu zakończyć ściekiem skarpowym o  $L=3,0m$ .

- Na zjazdach do posesji w km 0+052,83 do 0+147,43 (z prawej strony drogi - zgodnie z rys. PZT) należy zastosować ściek typu „grzebieniowy” kl D400, o szer. 30cm obrukowany dwustronnie rzędem kostki brukowej o szerokości 10cm. Ściek należy ustawić wspólnie z kostką na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.
- W obrębie przepustu należy dwustronnie ustawić barierę drogową N2 W2 (SP06/1) o długości  $L=8,0\text{m}$  każda ( 2x 2m skośna, 1 x4m prosta)
- Należy nawiązać się jezdnią wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu.
- Geometria poszczególnych elementów drogi zgodnie z rysunkami PZT oraz rysunkami przekrojów poprzecznych.

*Foto nr 1 - Przykładowe łączenia ścieku typ „grzebieniowy” ze ściekiem klasycznym betonowym (źródło Internet).*



*Foto nr 2 - Przykładowe łączenia ścieku typ „grzebieniowy” ze ściekiem klasycznym betonowym (źródło Internet).*



## **6. Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów**

- 4cm – warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S;
- Śr. 4cm (100kg/m<sup>2</sup>) – warstwa wiążąca/wyrównawcza nawierzchni z bet. asf. AC16W;
- 10cm – podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm
- 15cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego frakcji 0/63mm
- Istniejące zagęszczone podłoże

## **7. Konstrukcja poboczy**

- 10cm- materiał z rozbiórki istniejącej jezdni szutrowej.

## **8. Zestawienie powierzchni projektowanych elementów**

• powierzchnia nawierzchni bitumicznej	740,00m <sup>2</sup>
• sumaryczna długość bariery ochronnej	16,00m
• długość ścieku betonowego ( szer. 50cm )	77,00m
• długość ścieku grzebieniowego	27,00m

## **9. Profil podłużny**

Profil podłużny projektowanych odcinków wpisano w istniejący profil terenu, dopasowując spadki podłużne i poprzeczne do możliwości odwodnienia powierzchniowego drogi.

## **10. Roboty rozbiórkowe**

Należy rozebrać istniejącą nawierzchnię jezdni. Materiał z rozbiórki należy wykorzystać do wykonania poboczy. Nadmiar urobku należy zutylizować w porozumieniu z Inwestorem.

## **11. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych nie ulegnie zmianie, wody opadowe nadal będą odprowadzane w pasie drogowym na tereny zielone, a następnie do gminnego rowu.

## **12. Kanały technologiczne**

Remontowana droga jest drogą wewnętrzną, której nie obowiązują warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. Nie ma zatem konieczności budowy kanałów technologicznych dla sieci teletechnicznych.

## **13. Zjazdy do posesji**

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane Art. 29 ustęp 2. Nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia, o którym mowa w art.30, budowa pkt 11- zjazdów z dróg powiatowych i gminnych oraz zatok parkingowych na tych drogach. Zakres zjazdów nie podlega zgłoszeniu, jednak został on ujęty w projekcie celem ich wykonania. Każdy z istniejących zjazdów i dojść do furtek należy ustalić na gruncie z Inspektorem nadzoru.

## **14. Formy ochrony przyrody**

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00;

- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy. Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane. Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację. Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej na przyległe tereny w pasie drogowym. W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem. Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

#### **15. Ochrona konserwatorska**

Teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej ani w jej obszarze ochronnym.

#### **16. Ochrona środowiska**

Inwestycja nie znajduje się na żadnym z obszarów podlegającym ustawie o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych.

Najbliżej znajduje się Obszar chronionego Krajobrazu-Dolina Brzeźnicy oddalona o 3700m od początku inwestycji.

Przedsięwzięcie nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogące znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięcia mogących potencjalnie znacząco negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000. Ze względu na długość inwestycji (mniej niż 1000m) nie jest wymagane przeprowadzenie procedury uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przedsięwzięcie nie będzie wywierało żadnego negatywnego wpływu na w/w obszary, gdyż planowana inwestycja jest poprawą stanu istniejącego.

#### **17. Informacja o obszarze oddziaływania projektu**

Obszar oddziaływania inwestycji zamknie się w granicach działek objętych inwestycją o nr ewid: 578/1, 582, 521, 583 w m. Jelenin. Zakres planowanych robót przy zachowaniu właściwej organizacji ruchu drogowego oraz organizacji pracy nie będzie miał negatywnego wpływu na sąsiednie nieruchomości.

## **18. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa**

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna zostać opracowana przez Wykonawcę i uzgodniona z Zarządcą drogi. Przewiduje się zmianę stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

## **19. Informacja BIOZ**

Podstawa prawna :

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126 ).

Nazwa i adres inwestora :

Gmina Żagań

Ul. Armii Krajowej 9

68 – 100 Żagań

### **INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ**

#### **I. WSTĘP**

Podstawy opracowania

##### **1. Podstawy formalne**

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

##### **2. Podstawy rzeczowe**

Zakres opracowania

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

#### **II. INFORMACJE PODSTAWOWE**

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,

#### **III. OPIS TECHNICZNY**

*Zakres robót oraz kolejność realizacji:*

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączania poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne

2. Roboty zasadnicze

- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,

*Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:*

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezinwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

*Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:*

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

*Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:*

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,



- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

*Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:*

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

*Środki techniczne:*

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających, ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

*Środki organizacyjne:*

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

#### **IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE**

*Dokumentacja:*

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z

ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.

2. Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:

- komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
- Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
- wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## **V. USTALENIA KOŃCOWE**

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

### **TELEFONY ALARMOWE:**

**998 – Państwowa Straż Pożarna**

**999 – Pogotowie ratunkowe**

**997 – Policja**

**112 – Z telefonu komórkowego**

## **20. Uwagi**

**UWAGA:** Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wyznaczyć geodezyjnie i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności należy skonsultować z autorem opracowania przed przystąpieniem do robót.

## **21. Oświadczenie autora opracowania**

Oświadczam, że dokumentacja techniczna pn: „**Remont drogi gminnej na dz. nr 582, 521, 583 w miejscowości Jelenin**” została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracował:

.....

Żagań, dn. 18.02.2021 r.

## **DECYZJA** Nr TD.6853.1.3.2021.EJ

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 oraz art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.); § 55, § 77, 79 i § 113 pkt. 7 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124), art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.) oraz Uchwały nr 177/2016 Zarządu Powiatu Żagańskiego z dnia 30 września 2016 r. w sprawie upoważnienia Kierownika Referatu Transportu i Dróg Starostwa Powiatowego w Żaganiu do wydawania decyzji w sprawach wynikających z ustawy o drogach publicznych:

**po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16 lutego 2021 r. w sprawie wydania zezwolenia na przebudowę zjazdu, z drogi powiatowej nr 1069F obręb Jelenin, z działki drogi nr ewid. 578/1 do działki drogi gminnej nr 582**

## **ZEZWALAM**

**Gminie Żagań, ul. Armii Krajowej 9, 68-100 Żagań**

na wykonanie przebudowy zjazdu, z drogi powiatowej nr 1069F obręb Jelenin, z działki drogi oznaczonej nr ewid. 578/1 do działki drogi gminnej nr ewid. 582 na niżej podanych warunkach:

1. Przebudowę istniejącego zjazdu wykonać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji z uwzględnieniem warunków zawartych w § 55 ust. 1 pkt. 4, 77, 79, 113 pkt. 7 oraz pkt. 5 załącznika nr 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
2. Przebudowa zjazdu nie może stanowić zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. wystawać ponad teren) jak i utrudniać prowadzenia prac związanych z odśnieżaniem i utrzymaniem zieleni przydrożnej.
3. Zjazd winien posiadać nawierzchnię przynajmniej twardą w granicach pasa drogowego.
4. Przy wykonywaniu przebudowy zjazdu zapewnić ciągłość odwodnienia liniowego.
5. Pochylenie podłużne nawierzchni zjazdu nie może powodować spływania wód opadowych na jezdnię drogi powiatowej.
6. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
7. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
8. Utrzymywania zjazdu w należyłym stanie technicznym i dokonywania we własnym zakresie niezbędnych napraw (art. 30 ustawy o drogach publicznych).
9. Zezwolenia niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie przebudowany.

**Zezwolenie niniejsze jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia inwestora do dysponowania częścią pasa drogowego drogi powiatowej nr 1069F, działka drogi nr ewid. 578/1 w zakresie i celu określonym w decyzji.**

## UZASADNIENIE

W dniu 16 lutego 2021 r. do zarządcy dróg powiatowych wpłynął wniosek Gminy Żagań ul. Armii Krajowej 9, 68-100 Żagań w sprawie wydania zezwolenia na przebudowę dotychczasowego zjazdu z drogi powiatowej nr 1069F w obrębie Jelenin, z działki drogi nr ewid. 578/1 do działki drogi gminnej nr ewid. 582.

Zarządca drogi, po przeanalizowaniu dostarczonych dokumentów oraz znajomości terenu uznał, że przebudowa dotychczasowego zjazdu z w/w drogi powiatowej w zaproponowanym miejscu spełnia warunki zawarte w art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222) oraz rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124), w związku, z czym wydał zezwolenie na przebudowę zjazdu z w/w drogi powiatowej do drogi gminnej działka nr 582 zgodnie ze złożonym wnioskiem.

Lokalizacja zjazdu i jego przebudowa w zaprojektowanym miejscu nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez wnioskującą stronę warunków wymienionych w niniejszej decyzji.

## POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem Zarządu Powiatu Żagańskiego w terminie 14 dni od jej doręczenia.
2. Przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych należy uzyskać decyzję zarządcy drogi zezwalającą na zajęcie pasa drogowego zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

### Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Skala Biuro Projektów i Nadzorów  
Daniel Sadowski  
Nowa Kopernia 1A  
67-300 Szprotawa
2. a/a  
EJ/EJ



Z up. ZARZĄDU POWIATU  
Piotr Kościński  
Kierownik Zarządu  
Transportu Drog

Zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej  
na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy  
o opłacie skarbowej  
(Dz. U. z 2020 r. poz. 1546)





## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

22. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.1

23. PRZEKROJE POPRZECZNE – RYS. NR 2.

24. PROFIL PODŁUŻNY – RYS. NR 3.