

INWESTOR:

**GMINA ŻAGAŃ**

**ul. ARMII KRAJOWEJ 9**

**68-100 ŻAGAŃ**

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT OPRACOWANIA:

## REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁOZY

ADRES:

POWIAT ŻAGAŃSKI, GMINA ŻAGAŃ,

DZIAŁKI EWID. NR: 465/2; 481/3; 466/1

OBRĘB EWID. 0011 Łozy

JEDNOSTKA EWID. 081009\_2 Żagań-obszar wiejski

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTANT: mgr inż. DANIEL SADOWSKI

DATA OPRACOWANIA: PAŹDZIERNIK 2019

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I.	OPIS TECHNICZNY	STRONA
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	2-3

NUMER	TYTUŁ	Skala
Rys. 1.0	SZKIC ORIENTACYJNY	-
Rys. 1	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	-

## **OPIS TECHNICZNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU** **REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁOZY**

### **1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z remontem drogi gminnej w miejscowości Łozy gmina Żagań. Zadanie dotyczy odcinka drogi gminnej (dz. ewid. 465/2; 481/3; 466/1) zlokalizowanego w miejscowości Łozy.

### **2. Podstawa prawna opracowania.**

- Ustawa z dn. 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. nr 98, poz. 602 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 2181, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U.2003 nr 177 poz. 1729 , z późn. zm.).

### **3. Inwestor.**

Gmina Żagań  
Ul. Armii Krajowej 9  
68-100 Żagań

### **4. Numery działek.**

Łozy działki ewid. 465/2; 481/3; 466/1

### **5. Projektowany zakres**

Projektuje się remont drogi gminnej w miejscowości Łozy w zakresie nawierzchni jezdni oraz zjazdów do posesji w ciągu przedmiotowej drogi.

Zadanie dotyczy odcinka drogi gminnej od krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1088F poprzez działki drogowe we własności Gminy Żagań. Remontowana droga sumarycznie ma długość  $L=651,03\text{m}$  i składa się z następujących odcinków:

- Odcinek AB o długości 163,72m i szerokości 4,0m
- Odcinek BCDE o długości 367,37m i szerokości 4,0m
- odcinek DF o długości 119,94m i szerokości 4,0m

Jezdnia oraz zjazdy wykonane będą z betonu asfaltowego ułożonego na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie.

### **6. Projekt - stała organizacja ruchu.**

Ze względu na charakter stałej organizacji ruchu nie ma konieczności wykonania oznakowania poziomego.

Projektuje się ustawienie następującego oznakowania:

- Przed wjazdem na drogę powiatową nr 1088F (na działce ewid. nr 481/3 -własność Gminy Żagań) zostanie ustawiony znak A-7,

- Przed wjazdem na drogę powiatową nr 1088F (na działce ewid nr 465/2- własność gminy Żagań) zostanie ustawiony znak A-7,
- Przed wjazdem na drogę gminną dz. ewid. nr 465/2 (na działce ewid nr 481/3- własność gminy Żagań) zostanie ustawiony znak A-7,
- Przed wjazdem na drogę gminną dz. ewid. nr 465/2 (na działce ewid nr 466/1- własność gminy Żagań) zostanie ustawiony znak A-7

Szczegóły oznakowania zawiera rysunek nr 1 – stała organizacja ruchu

#### **7. Istniejące oznakowanie.**

W obrębie przedmiotowego opracowania nie znajduje się żadne istniejące oznakowanie. Projektowana stała organizacja ruchu zapewni mieszkańcom bezpieczne włączanie się do ruchu drogowego.

#### **8. Materiały.**

Znaki pionowe – wielkość znaków – duże lico znaków – folia odblaskowa II generacji.  
Słupki stalowe ocynkowane  $\phi 60\text{mm}$ .

#### **9. Przewidywany okres wprowadzenia stałej organizacji ruchu.**

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu II-IV kwartał 2020r.

Opracował:

mgr inż. Daniel Sadowski