

INWESTOR:

GMINA ŻAGAŃ
UL. ARMII KRAJOWEJ 9
68 – 100 ŻAGAŃ

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
DZ. NR 239 W MIEJSCOWOŚCI MIODNICA

ADRES: MIODNICA, DZIAŁKI EWID. NR: 239; 238/3; 238/14; 237/4.

PROJEKTANT mgr inż. Daniel Sadowski

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

SKALA Biuro Projektów i Nadzorów
mgr inż. Daniel Sadowski
Tel. 531 888 402



Nowa Kopernia 1A
67 – 300 Szprotawa
e-mail: daniel_sadowski@wp.pl

DATA OPRACOWANIA: LUTY 2019r.

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Dane ogólne	3
2. Przedmiot inwestycji.....	3
3. Stan istniejący.....	3
4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne	3
5. Stan projektowany.....	3
6. Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów bitumicznych.....	4
7. Konstrukcja nawierzchni placu postojowego z płyt ażurowych	4
8. Konstrukcja poboczy	4
9. Zestawienie projektowanych elementów	4
10. Profil podłużny.....	4
11. Roboty rozbiórkowe.....	5
12. Odwodnienie	5
13. Formy ochrony przyrody	5
14. Ochrona konserwatorska	5
15. Ochrona środowiska	6
16. Informacja o obszarze oddziaływania projektu	6
17. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa	6
18. Informacja BIOZ	6
19. Uwagi	10
20. Oświadczenie projektanta.....	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
21. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.	11
22. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.....	11

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

- 1) Inwestor – Gmina Żagań, ul. Armii Krajowej 9 ; 68-100 Żagań
- 2) Zadanie – Przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr 239 w miejscowości Miodnica
- 3) Lokalizacja – Miodnica dz. ewid nr 239, 238/3; 238/14; 237/4.

2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni drogi dojazdowej wewnętrznej w miejscowości Miodnica. Projekt dotyczy nawierzchni jezdni, zjazdów oraz placu.

3. Stan istniejący

Miodnica zlokalizowana jest na terenie gminy Żagań w województwie lubuskim.

Zakres podlegający opracowaniu dotyczy drogi wewnętrznej z pominięciem zjazdu na drogę wojewódzką nr 295 (który jest przedmiotem odrębnego opracowania dotyczącego rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 295). Przedmiotowa droga wewnętrzna ma charakter drogi dojazdowej i stanowi dojazd do świetlicy wiejskiej oraz boiska sportowego.

W miejscu planowanej przebudowy aktualnie znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej. Stan techniczny istniejącej nawierzchni określono jako zły ze względu na liczne nierówności, zapadliska, ubytki oraz zastoiska wód opadowych.

4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne

Zakres planowanych prac związanych z przebudową nawierzchni jezdni, zjazdów oraz placu ograniczy się do ich nawierzchni oraz podbudowy. Budowa geologiczna terenu została rozpoznana na podstawie przekopów próbnych. Stwierdzono grunty przepuszczalne o nośności wystarczającej do wprowadzenia ruchu o strukturze KR1. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej w zakresie projektowanej konstrukcji.

5. Stan projektowany

Projektuje się przebudowę nawierzchni drogi wraz ze zjazdami do posesji o następujących parametrach (zgodnie z rys. PZT):

- Długość drogi L=111,10m
- projektuje się jezdnię o szerokości :
 - na włączeniu w projektowany wg. odrębnego opracowania zjazd = 6,0m
 - na pozostałym odcinku 5,0m
- Istniejącą nawierzchnię jezdni bitumicznej należy frezować, a pozyskany destruk bitumiczny zastosować do utwardzenia pobocza.
- Należy rozebrać istniejącą podbudowę jezdni oraz istniejący krawężnik betonowy od strony sklepu. Pozyskany odpad należy zutylizować.
- Zaprojektowano warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4cm, ułożoną na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC16W o gr 4cm.

- Projektuje się podbudowę jezdni, zjazdów oraz placu z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 20 cm zgodnie z rysunkami PZT oraz rysunkiem przekrojów poprzecznych.
- Projektuje się nawierzchnię w obrębie placu postojowego z płyt ażurowych o wymiarach 40x60cm gr 8cm z wypełnieniem otworów płyt żwirem.
- Nowe krawężniki o wymiarach 15x22cm ustawić na ławie betonowej z oporem. Światło krawężnika ustalono na 4cm. Lokalizacja krawężnika zgodnie z PZT.
- Planuje się wypełnienie betonem klasy C15/18 powstałych nierówności pomiędzy istniejącym chodnikiem betonowym (wzdłuż sklepu) a nowo zamontowanymi krawężnikami.
- Spadek poprzeczny drogi: jednostronny 2% .
- Należy nawiązać się jezdnią wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu.
- Geometria poszczególnych elementów drogi zgodnie z rysunkami PZT oraz rysunkami przekrojów poprzecznych.

6. Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów bitumicznych

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- Grunt rodzimy

7. Konstrukcja nawierzchni placu postojowego z płyt ażurowych

- 8cm – płyty ażurowe o wymiarach 40x60cm z wypełnieniem otworów.
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- Grunt rodzimy

8. Konstrukcja poboczy

- 10cm- destruktu bitumiczny
- Grunt rodzimy

9. Zestawienie projektowanych elementów

- | | |
|--|----------------------|
| • powierzchnia nawierzchni bitumicznej jezdni i zjazdów- | 755,00m ² |
| • powierzchnia nawierzchni z płyt ażurowych - | 25,00m ² |
| • długość krawężników 15x22cm - | 130,00m |
| • powierzchnia poboczy z destruktu bitumicznego - | 83,25m ² |

10. Profil podłużny

Profil podłużny projektowanych odcinków wpisano w istniejący profil terenu, dopasowując spadki podłużne i poprzeczne do możliwości odwodnienia powierzchniowego drogi.

11. Roboty rozbiórkowe

- Na włączeniu w istniejące ciągi na ulicach prostopadłych wykonać rozbiórki w zakresie niezbędnym do nawiązania.
- Istniejącą jezdnię bitumiczną należy sfrezować a pozyskany materiał wykorzystać do wykonania poboczy.
- Należy rozebrać wszystkie istniejące krawężniki (na obszarze objętym projektem), rozebrać istniejącą podbudowę oraz dokonać korytowania zgodnie z wymaganym profilem drogi. Materiał z rozbiórki do utylizacji na koszt Wykonawcy.

12. Odwodnienie

Wody opadowe nadal będą odprowadzane na tereny zielone się w pasie drogowym.

13. Formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00;
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane. Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej na przyległe tereny w pasie drogowym. W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem. Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

14. Ochrona konserwatorska

Teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej .

15. Ochrona środowiska

Teren nie znajduje się w Obszarze Specjalnej Ochrony. W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia (przebudowa nawierzchni jezdni) oraz faktem iż długość trasy nie przekracza 1,0km nie jest wymagane przeprowadzanie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

16. Informacja o obszarze oddziaływania projektu

Obszar oddziaływania inwestycji zamknie się w granicach działek objętych inwestycją o nr ewid: 239; 238/3; 238/14; 237/4. Zakres planowanych robót przy zachowaniu właściwej organizacji ruchu drogowego oraz organizacji pracy nie będzie miał negatywnego wpływu na sąsiednie nieruchomości.

17. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna zostać opracowana przez Wykonawcę i uzgodniona z Zarządcą drogi.

18. Informacja BIOZ

Podstawa prawna :

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres inwestora :

Gmina Żagań

Ul. Armii Krajowej 9

68 – 100 Żagań

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

I. WSTĘP

Podstawy opracowania

1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Podstawy rzeczowe

Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,

4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

II. INFORMACJE PODSTAWOWE

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,

III. OPIS TECHNICZNY

Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączania poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne

2. Roboty zasadnicze

- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,

Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robot, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne:

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,

- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

Środki organizacyjne:

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja:

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
2. Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
 - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
 - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
 - wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

V. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od

ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

TELEFONY ALARMOWE:

998 – Państwowa Straż Pożarna

999 – Pogotowie ratunkowe

997 – Policja

112 – Z telefonu komórkowego

19. Uwagi

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami, a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

20. Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że projekt budowlany pt „Przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr 239 w miejscowości Miodnica” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracował:

.....

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

21. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.

22. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.