

INWESTOR:

GMINA ŻAGAŃ
ul. ARMII KRAJOWEJ 9
68 – 100 ŻAGAŃ

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI
w MIEJSCOWOŚCI TRZEBÓW
w GMINIE ŻAGAŃ**

ADRES: TRZEBÓW, GMINA ŻAGAŃ

DZIAŁKI NR: 200; 210.

OPRACOWAŁ: mgr inż. DANIEL SADOWSKI

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

SKALA Biuro Projektów i Nadzorów
mgr inż. Daniel Sadowski
Tel. 531 888 402



Nowa Kopernia 1A
67 – 300 Szprotawa
e-mail: daniel_sadowski@wp.pl

DATA OPRACOWANIA: GRUDZIEŃ 2015r.

OPIS TECHNICZNY
DLA PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI
w m. TRZEBÓW w GMINIE ŻAGAŃ

1. Dane ogólne

- 1) Inwestor – Gmina Żagań, ul. Armii Krajowej 9; 68 - 100 Żagań
- 2) Zadanie – Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Trzebów
- 3) Lokalizacja – Trzebów, gm. Żagań, dz. nr: 200; 210.

2. Przedmiot zadania

Opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni drogi gminnej o długości 280,76m. Przedmiotowa droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną. W zakresie zadania planuje się przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów i poboczy. Celem zadania jest poprawa stanu istniejącego drogi i ciągów pieszych.

3. Stan istniejący

Przedmiotowa droga gminna zlokalizowana jest na terenie m. Trzebów w gminie Żagań w powiecie żagańskim, w województwie lubuskim. Oprócz obsługi komunikacyjnej mieszkańców stanowią również dojazd do jednostki wojskowej Dobrze nad Kwisą. Jest to również uczęszczany szlak turystyczny dla ruchu pieszego i rowerowego.

Wjazd na przedmiotową drogę odbywa się z drogi powiatowej nr 1064F (dz. ewid. nr 200). Droga posiada nawierzchnię bitumiczną ułożoną na płytach betonowych. Szerokość nawierzchni waha się w granicach 6,0m. Stan nawierzchni bitumicznej określono jako zły i wymagający naprawy w zakresie poważnych uszkodzeń warstwy ścieralnej oraz nawierzchni chodników.

4. Stan projektowany

Projektuje się następujące elementy:

- Zjazd na włączeniu w drogę powiatową wykonać w nawiązaniu do uzgodnień z Zarządcą drogi nr 1064F (dz. ewid. nr 200) – Powiatem Żagańskim.
- Nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 6,0m oraz gr. 5cm na warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego (125kg/m²). Spadek poprzeczny obustronny 2%. Szczegóły na rysunkach projektu zagospodarowania i przekrojów

normalnych. Na zjeździe na drogę powiatową i na odcinku 0+260,76 do 0+280,76 dodatkowo wykonać warstwę podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm.

- Na całej szerokości jezdni po frezowaniu i oczyszczeniu ułożyć geosiatkę o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz pasma 100/100kN,
- Nawierzchnię zjazdów na drogi w obszarze bez chodnika z betonu asfaltowego na warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego i podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm (obszar włączenia). Spadek poprzeczny dwustronny 2%. Szczegóły na rysunkach projektu zagospodarowania i przekrojów normalnych.
- Nawierzchnię chodników wraz z dojazdami do furtek z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym o szerokości 1,5m ułożone na podsypce cementowo-piaskowej na warstwie odsączającej z kruszywa mineralnego. Spadek poprzeczny jednostronny 2%. Chodnik ograniczony od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej oraz obrzeżem 8x30cm na ławie betonowej od strony posesji.
- Nawierzchnię zjazdów przez chodnik z kostki brukowej betonowej w kolorze czerwonym na podsypce cementowo piaskowej i na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm o szerokościach istniejących wjazdów zgodnie z PZT. Spadki dopasowane do rzędnych posesji. Zjazdy ograniczone od jezdni i od posesji krawężnikiem najazdowym 15x22cm na ławie betonowej.
- Na odcinku bez chodnika projektuje się pobocza z destruktu bitumicznego pozyskanego z frezowania nawierzchni bitumicznej, o szer. 0,75m i gr. warstwy 10cm po zagęszczeniu.
- Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz na tereny przyległe. Przewiduje się wyczyszczenie istniejących wpustów deszczowych wraz z regulacją do poziomu nowej nawierzchni.
- Wszystkie urządzenia obce należy wyregulować i uzyskać protokół odbioru od Zarządów infrastruktury.

5. **Rozbiórki**

Przewiduje się frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej. W km 0+260,76 do 280,76 oraz na zjeździe na drogę powiatową przewiduje się rozbiórkę istniejącą nawierzchni z płyt betonowych w celu wykonania nowej nawierzchni i nawiązania się

nową niweletą do poziomu istniejących szyn oraz istniejącej drogi powiatowej nr 1064F. Przewiduje się rozbiórki w zakresie istniejącego zagospodarowania w tym rozbiórki chodników, krawężników oraz obrzeży.

6. Konstrukcja nawierzchni drogi oraz zjazdów

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- 5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- śr. 125kg/m² – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W
- Geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz pasma 100/100kN, zabezpieczająca nawierzchnię przed spękaniem odbitymi – należy ułożyć na całej szerokości jezdni
- istniejąca konstrukcja jezdni po frezowaniu i oczyszczeniu.

Dodatkowo na odcinkach po rozbiórce podbudowy (zjazd dr powiatowa, odcinek km

0+260,76 do 0+280,76)

- 20cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie;
- istniejące podłoże gruntowe.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych

- 5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- śr. 125kg/m² – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W
- 20cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie;
- istniejące podłoże gruntowe.

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- 8cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym na podsypce cem-piaskowej gr. 3cm.
- 20cm - podbudowa z kruszywa mineralnego stabilizowanego mechanicznie;
- istniejące podłoże gruntowe.

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- 8cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej w kolorze czerwonym na podsypce cem-piaskowej gr. 3cm.
- 20cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie;
- istniejące podłoże gruntowe.

Konstrukcja nawierzchni poboczy:

- 10cm – destrukta bitumiczny pozyskany z frezowania nawierzchni
- istniejące podłoże gruntowe.

7. Zestawienie projektowanych powierzchni

- | | |
|---|---------------------|
| • Powierzchnia nawierzchni bitumicznej jezdni oraz zjazdów – | 1.900m ² |
| • Powierzchnia chodników z szarej kostki betonowej – | 420m ² |
| • Powierzchnia zjazdów przez chodnik z czerwonej kostki betonowej – | 190m ² |
| • Długość krawężnika 15x30cm– | 245mb |
| • Długość krawężnika najazdowego 15x22– | 175mb |
| • Długość obrzeża chodnikowego – | 310mb |

8. Formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 7.00 - 17.00;
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz na przyległe tereny w pasie drogowym.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

9. Ochrona konserwatorska oraz ochrona środowiska

Teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej w zakresie ochrony zabytków.

Inwestycja znajduje się na następujących obszarach:

- Bory Dolnośląskie - Natura 2000 dyrektywa ptasia kod PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH02005.B

Inwestycja graniczy z następującymi obszarami:

- Bory Dolnośląskie – Obszar Chronionego Krajobrazu kod PL.ZIPOP.1393.OCHK.146
- Dolina Dolnej Kwisy- Natura 2000 dyrektywa siedliskowa kod PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB020050.H

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wywierało żadnego negatywnego wpływu na w/w obszary, gdyż przedmiotowa inwestycja jest poprawą stanu istniejącego. Nie stwierdza się potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ze względu na długość drogi nie przekraczającą 1000m.

10. Informacja o obszarze oddziaływania projektu

Obszar oddziaływania inwestycji zamknie się w granicach pasa drogowego drogi gminnej przeznaczonej do przebudowy oraz drogi powiatowej w zakresie zjazdu. Zakres planowanych robót przy zachowaniu właściwej organizacji ruchu drogowego oraz organizacji pracy nie będzie miał negatywnego wpływu na sąsiednie nieruchomości.

11. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna zostać opracowana przez Wykonawcę i uzgodniona z Zarządcą drogi.

12. Informacja BIOZ

Podstawa prawna :

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres inwestora :

Gmina Żagań
ul. Armii Krajowej 9
68 – 100 Żagań

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

I. WSTĘP

Podstawy opracowania

1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Podstawy rzeczowe

- Projekt budowlany opracowany przez firmę Biuro Projektów i Nadzorów „SKALA”, Daniel Sadowski.

Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji zadania,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu remontowego.

II. INFORMACJE PODSTAWOWE

Przebudowa nawierzchni drogi w m. Trzebów w gminie Żagań

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- roboty ziemne – wykopy, nasypy, profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,

III. OPIS TECHNICZNY

Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące zadanie przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac ,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączania poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,

2. Roboty zasadnicze

- wykonanie robót ziemnych,
- ułożenie warstw podbudowy,

- ułożenie nawierzchni,

Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezinwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy , a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu ,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych , budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie

bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne :

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

Środki organizacyjne :

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja:

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu remontowego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
2. Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w :
 - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
 - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,

- wykaz osób odpowiedzialnych , numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

V. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

TELEFONY ALARMOWE:

998 – Państwowa Straż Pożarna

997 – Policja

999 – Pogotowie ratunkowe

112 – Z telefonu komórkowego

13. Uwagi

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami, a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

14. Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że projekt budowlany pt „**Przebudowa nawierzchni drogi w miejscowości Trzebów w Gminie Żagań**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej:

mgr inż. Daniel Sadowski

.....

Żagań, dn. 11.12.2015 r.

DECYZJA Nr K.7113.42.2015.sm

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3, art. 30 oraz art. 43 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460); § 55 ust. 1 pkt. 3, § 77, 78, § 113 pkt. 7 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430), art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) oraz Uchwały nr 34/2011 r. Zarządu Powiatu Żagańskiego z dnia 8 marca 2011 r. w sprawie upoważnienia Naczelnika Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Starostwa Powiatowego w Żaganiu do wydawania decyzji w sprawach wynikających z ustawy o drogach publicznych po rozpatrzeniu wniosku z dnia 7 grudnia 2015 r. w sprawie:

wydania zezwolenia na przebudowę n/w zjazdów publicznych:

1. z drogi powiatowej nr 1064F w m. Trzebów, z działki drogi nr 200 w drogę gminną oznaczoną numerem działki 201
2. z drogi powiatowej nr 1064F w m. Trzebów, z działki drogi nr 200 w drogę gminną oznaczoną numerem działki 202
3. z drogi powiatowej nr 1064F w m. Trzebów, z działki drogi nr 200 w drogę gminną oznaczoną numerem działki 210

ZEZWALAM

Gmina Żagań
ul. Armii Krajowej 9
68-100 Żagań

na przebudowę w/w zjazdów na niżej podanych warunkach:

Warunki przebudowy zjazdów:

1. Zjazdy lokalizować i wykonać zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi stanowiącymi integralną część niniejszej decyzji z uwzględnieniem warunków zawartych w § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
2. Elementy zjazdów nie mogą stanowić zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. wystawać ponad teren) jak i utrudniać prowadzenia prac związanych z odśnieżaniem i utrzymaniem zieleni przydrożnej.
3. Zjazdy powinny posiadać nawierzchnię przynajmniej twardą w granicach pasa drogowego.
4. Przy wykonywaniu zjazdów zapewnić ciągłość odwodnienia liniowego wzdłuż drogi powiatowej.
5. Pochylenie podłużne nawierzchni zjazdów nie może powodować spływania wód opadowych na jezdnie dróg powiatowych.
6. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
7. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
8. Utrzymywania zjazdów w należyłym stanie technicznym i dokonywania we własnym zakresie niezbędnych napraw.

UZASADNIENIE

Z wnioskiem o uzgodnienie warunków przebudowy istniejących trzech zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1064F w miejscowości Trzebów w imieniu Gminy wiejskiej Żagań na podstawie udzielonego pełnomocnictwa nr GKR.7226.71.2015 z dnia 7 grudnia 2015 r. wystąpił p. Daniel Sadowski reprezentujący Biuro Projektów i Nadzorów „SKALA” mgr inż. Daniel Sadowski, Nowa Kopernia 1A, 67-300 Szprotawa.

Zarządca drogi, po przeanalizowaniu dostarczonych dokumentów a także znajomości terenu uznał, że przebudowa trzech zjazdów publicznych z w/w dróg powiatowych w drogi gminne nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez wnioskującą stronę warunków wymienionych w niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Niniejsza decyzja wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub, gdy przepisy Prawa Budowlanego przewidują zgłoszenie właściwemu organowi Nadzoru Budowlanego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem Zarządu Powiatu Żagańskiego w terminie 14 dni od jej doręczenia.
3. Uzgodnienie niniejsze jest jednocześnie dokumentem potwierdzającym uprawnienia inwestora do dysponowania częścią pasa drogowego drogi powiatowej nr 1064F, działka drogi nr ewid. 200 w zakresie i celu określonym w w/w decyzji
4. Przed przystąpieniem do wykonania zjazdów w terenie należy:
 - a. sporządzić i zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Żaganiu czasową organizację ruchu na czas przebudowy zjazdów
 - b. uzyskać decyzję zarządcy drogi zezwalającą na zajęcie pasa drogowego zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
5. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty wydania zezwolenia inwestor nie przystąpi do przebudowy zjazdów.

Otrzymują:

1. Adresat
 2. a/a
- SM/SM

Zezwolenie zwolnione z opłaty skarbowej
na podstawie art. 7 pkt.3 ustawy
o opłacie skarbowej.
-inwestycja j.s.t.
(Dz. U. nr 225 z 2006 r. poz. 1635)

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1) PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1;
- 2) PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2