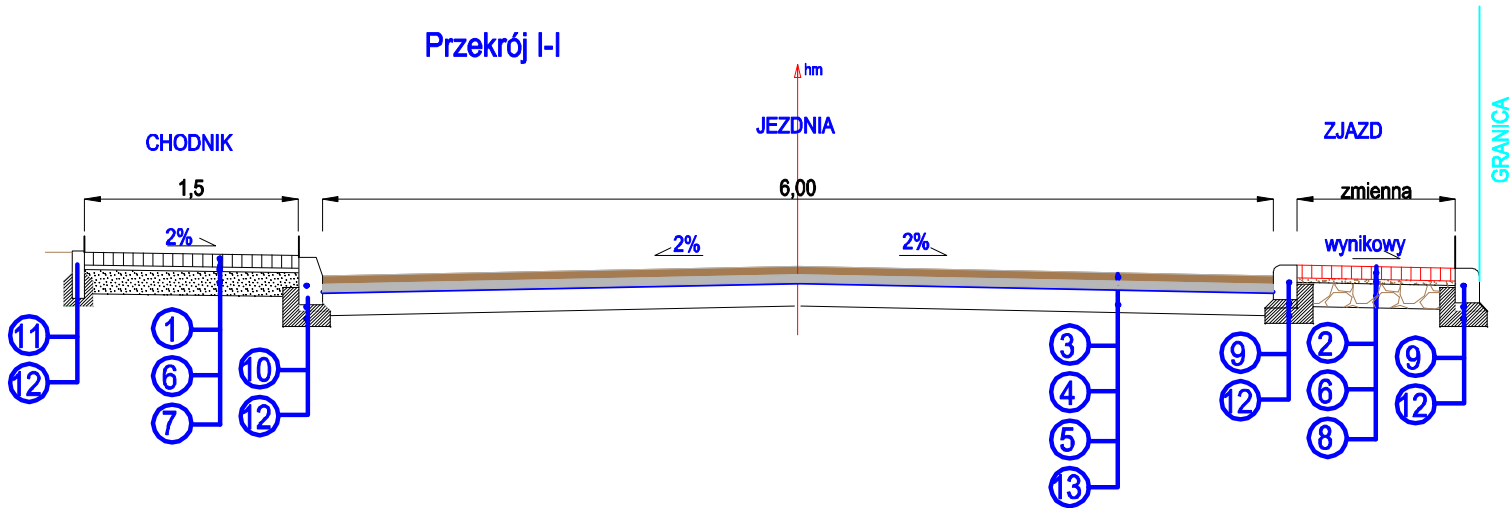
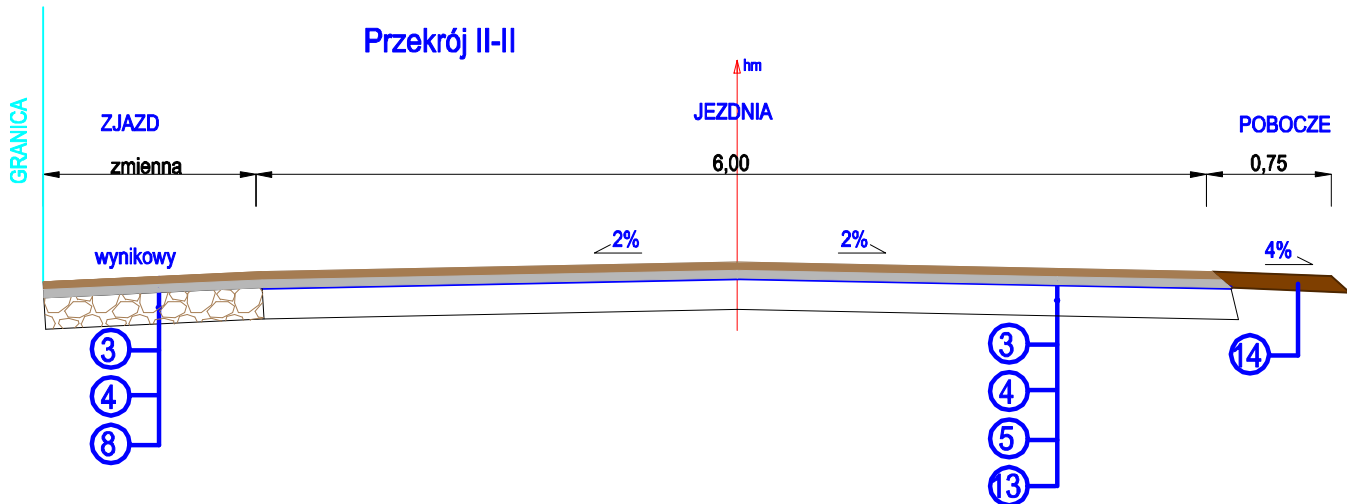


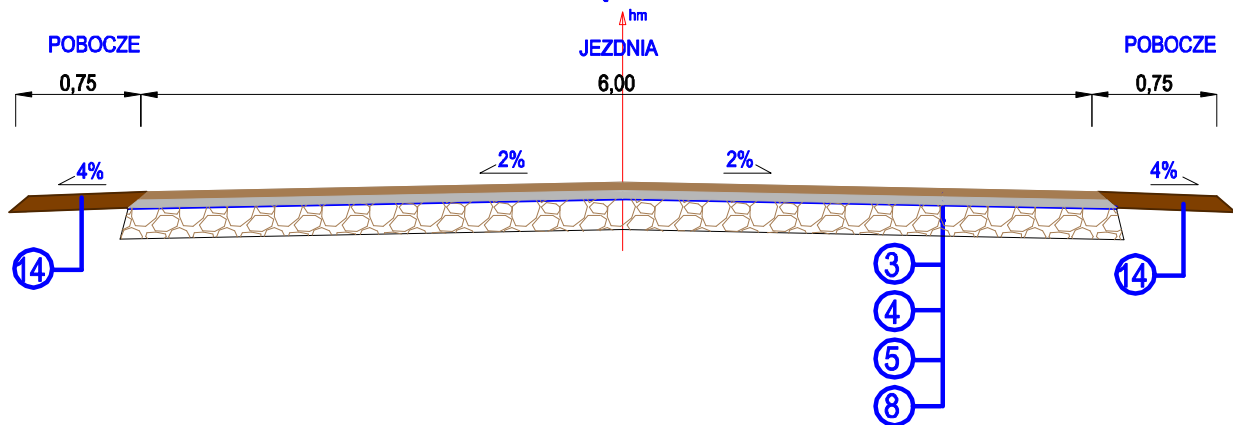
Przekrój I-I



Przekrój II-II



PRZĘKRÓJ PRZĘZ JEZDNIĘ W KM 0+260,76 DO 0+280,76



LEGENDA

- 1. Kostka betonowa gr. 8cm szara (chodnik)
- 2. Kostka betonowa gr. 8cm czerwona (zjazd)
- 3. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr.5cm
- 4. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 5cm
- 5. Geosiatka o sztywnych węzłach Rn=100/100kN
- 6. Podsyпка cementowo-piaskowa gr.3-5cm
- 7. Warstwa z kruszywa mineralnego o gr. 20cm
- 8. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm
- 9. Krawężnik najazdowy 15x22cm
- 10. Krawężnik drogowy 15x30cm
- 11. Obrzeże betonowe 8x30cm
- 12. Ława betonowa z oporem
- 13. Istniejąca nawierzchnia po frezowaniu i oczyszczeniu
- 14. Nawierzchnia poboczy z destruktu bitumicznego

"SKALA" BIURO PROJEKTÓW I NADZORÓW		<i>mgr inż. Daniel Sadowski</i>			
Nowa Kopernia 1A 67-300 Szprotawa					
Nazwa projektu i adres inwestycji:					
PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI W MIEJSCOWOŚCI TRZEBÓW W GMINIE ŻAGAŃ					
Tytuł rys. :		Skala :		Branża :	
PRZĘKROJE NORMALNE		1 : 50		Drogowa	
Nr uprawnień		Specjalność		Podpis	
Projektant:		49/03/ZG		Data: 12.2015	
mgr inż. Daniel Sadowski		drogowa		Nr rysunku :	
				2	