

INWESTOR:

**GMINA ŻAGAŃ
UL. ARMII KRAJOWEJ 9
68 – 100 ŻAGAŃ**

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI TOMASZOWO - os. SŁONECZNE

ADRES: TOMASZOWO, OS. SŁONECZNE DZIAŁKI EWID. NR: 1999/40, 952/12 i 1/96
TOMASZOWO, UL. LEŚNA DZIAŁKA NR:, 1118/1.

PROJEKTANT mgr inż. Daniel Sadowski

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

*SKALA Biuro Projektów i Nadzorów
mgr inż. Daniel Sadowski
Tel. 531 888 402*



*Nowa Kopernia 1A
67 – 300 Szprotawa
e-mail: daniel_sadowski@wp.pl*

DATA OPRACOWANIA: LISTOPAD 2017r.

Spis treści

Spis treści	2
CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Dane ogólne	3
2. Przedmiot inwestycji.....	3
3. Stan istniejący.....	3
4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne	4
5. Stan projektowany.....	4
6. Konstrukcja nawierzchni pasa jezdni	5
7. Konstrukcja nawierzchni pasa pieszo-jezdni, chodnika oraz zjazdów indywidualnych i dojazd do posesji.....	6
8. Tereny zielone	6
9. Zestawienie projektowanych elementów	6
10. Profil podłużny.....	6
11. Roboty rozbiórkowe.....	6
12. Odwodnienie	7
13. Formy ochrony przyrody	7
14. Ochrona konserwatorska	7
15. Ochrona środowiska	7
16. Informacja o obszarze oddziaływania projektu	8
17. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa	8
18. Informacja BIOZ.....	8
19. Uwagi	11
20. Oświadczenie projektanta.....	12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12
21. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.;	12
22. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.1.....	12
23. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.2.....	12
24. PROFIL PODŁUŻNY – RYS. NR 3.1.....	12
25. PROFIL PODŁUŻNY – RYS. NR 3.2.....	12
26. PROFIL PODŁUŻNY – RYS. NR 3.3.....	12
27. PROFIL PODŁUŻNY – RYS NR 3.4.....	12

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

- 1) Inwestor – Gmina Żagań, ul. Armii Krajowej 9 ; 68-100 Żagań
- 2) Zadanie – Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Tomaszowo - os. Słoneczne
- 3) Lokalizacja – Tomaszowo, os. Słoneczne dz. ewid nr: 1999/40; 92/12 i 1/96.
Tomaszowo ul. Leśna dz. ewid. nr: 1118/1.

2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni dróg dojazdowych i wewnętrznych Osiedla Słonecznego w Tomaszowie.

Projekt dotyczy nawierzchni ciągów pieszo-jezdných oraz nawierzchni dojazdów na posesje.

3. Stan istniejący

Tomaszowo zlokalizowane jest na terenie gminy Żagań w województwie lubuskim.

Zakres podlegający opracowaniu dotyczy Os. Słonecznego oraz ul. Leśnej w Tomaszowie. Drogi osiedla Słonecznego mają charakter dróg dojazdowych i obsługują zabudowę mieszkaniową. Ulica Leśna jest drogą lokalną prowadzącą do Osiedla Słonecznego.

W miejscu planowanej przebudowy na terenie Osiedla Słonecznego aktualnie znajdują się drogi gruntowe częściowo utwardzone tłuczniem. Stan techniczny istniejącej nawierzchni określono jako zły ze względu na liczne koleiny, zapadliska, ubytki zastoiska wód opadowych.

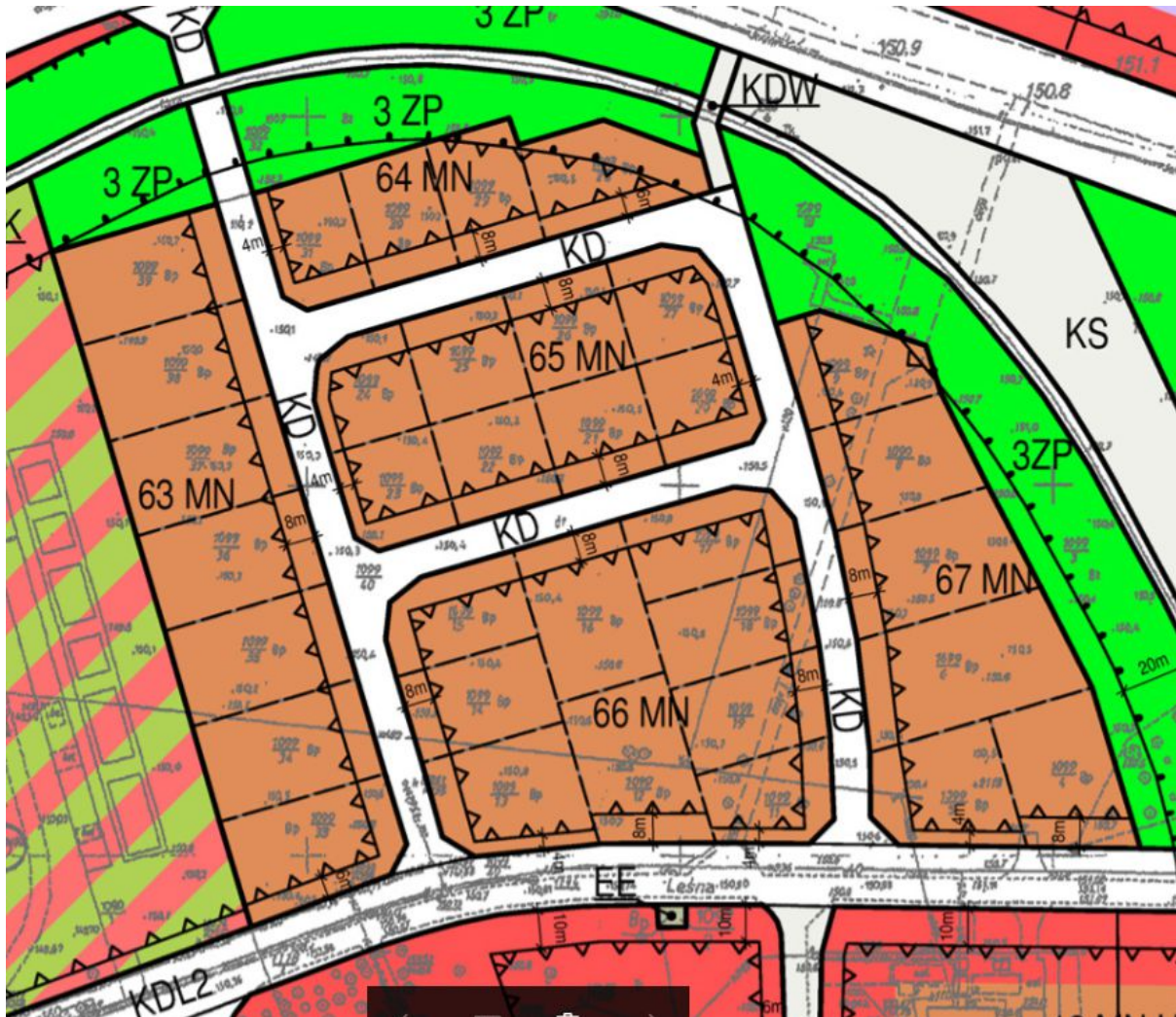
Brak jest ciągów pieszych oraz bezpiecznej komunikacji pieszych do szkoły.

Nie podlega przebudowie nawierzchnia bitumiczna jezdni ul. Leśnej.

Zgodnie z uchwałą nr XXXI/215/09 Rady Gminy Żagań z dnia 28 września 2009r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Tomaszowo, gmina Żagań:

- *Paragraf 23.1.1) KDL2 (działka nr 1118/1) - tereny publicznych dróg lokalnych , istniejących i projektowanych o minimalnej szerokości w liniach rozgraniczających nowo wydzielonych dróg (...) ustala się szerokość jezdni na minimum 6,0m , (....) dopuszcza się budowę chodników jednostronnych*
- *Paragraf 23.1.2) KD (działka nr 1999/40) – tereny publicznych dróg dojazdowych , istniejących i projektowanych, o minimalnej szerokości w liniach rozgraniczających nowo wydzielonych dróg (...) ustala się szerokość jezdni na minimum 6,0m dla odcinków projektowanych (...) dopuszcza się rozbudowę.*
- *Paragraf 23.1.3) KDW (Działka nr 1999/40; 952/12 i 1/96) – tereny dróg wewnętrznych istniejących i projektowanych (...) nowe odcinki realizować należy w parametrach zgodnie z rysunkiem planu. Dopuszcza się budowę chodników jednostronnych.*
- *Paragraf 23.3) (...) Na skrzyżowaniach należy stosować narożne ścięcia linii rozgraniczających drogi nie mniejsze niż 5m, zgodnie z rys, planu.*

Fragment załącznika graficznego do uchwały nr XXXI/215/09 Rady Gminy Żagań z dnia 28 września 2009r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Tomaszowo, gmina Żagań:



4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne

Zakres planowanych prac związanych z przebudową nawierzchni jezdni ograniczy się do jej nawierzchni oraz podbudowy. Budowa geologiczna terenu została rozpoznana na podstawie przekopów próbnych. Stwierdzono grunty nieprzepuszczalne o nośności wystarczającej do wprowadzenia ruchu o strukturze KR1. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej w zakresie projektowanej konstrukcji.

5. Stan projektowany

A) Projektuje się przebudowę nawierzchni dróg Osiedla Słonecznego oraz ciągu pieszego na odcinku wzdłuż ul. Leśnej wraz z przebudową zjazdów i dojazdów do posesji o następujących parametrach (zgodnie z rys. PZT):

przebudowę zjazdów i dojazdów do posesji na następujących odcinkach:

-Długość drogi Odcinek A=197,42m

- Długość drogi Odcinek B=233,50m
- Długość drogi Odcinek C=124,95m
- Długość drogi Odcinek D=126,54m
- Długość odcinka wzdłuż ul. Leśnej =129,02m

Łączna długość projektowanych dróg: 811,43m

o następujących parametrach:

- Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla Tomaszowa, projektuje się jezdnię o szerokości 6m, w skład szerokości wchodzi pas jezdny z prefabrykowanych płyt ażurowych o szerokości 4,2m i pas pieszo jezdny o szerokości 1,8m z kostki betonowej polbruk w kolorze czerwonym.
- Na włączeniach w ulice prostopadłe projektuje się narożne ścięcia linii (>5,0m)
- Zaprojektowano pas jezdny z prefabrykowanych płyt ażurowych o gr. 8cm i wymiarach 40x60cm, ułożonych na podsypce z miazu kamiennego frakcji 0/4mm.
- Zaprojektowano pas pieszo-jezdny z kostki czerwonej o gr 8 cm ułożonej na podsypce z miazu kamiennego frakcji 0/2mm.
- Zaprojektowano zjazdy i dojścia do posesji z kostki czerwonej o gr 8 cm ułożonej na podsypce z miazu kamiennego frakcji 0/2mm.
- Projektuje się przejście dla pieszych w kolorach na przemian z kostki szarej i czerwonej o gr 8 cm ułożonej na podsypce z miazu kamiennego frakcji 0/2mm.
- Dla ciągów jezdnych, pieszo jezdnych, przejść dla pieszych, dojść do posesji i zajazdów projektuje się podbudowę z kruszywa łamanego o grubości 20 cm zgodnie z rysunkami PZT oraz rysunkiem przekrojów poprzecznych.
- Spadek poprzeczny drogi: dwustronny 2%.
- Należy wykonać korytowanie całą szerokością pasa drogowego i ułożyć warstwę odsączającą z kruszywa mineralnego o gr. od 30 do 50cm, zgodnie z rysunkami przekrojów.
- Wszystkie krawężniki o wymiarach 15x30cm oraz 15x22cm ustawić na ławie betonowej z betonu klasy C12/15.
- Do obramowania zjazdów i dojść do posesji zaprojektowano obrzeża betonowe 8x30cm ustawiane na ławie betonowej z betonu klasy C12/15.
- Wszystkie urządzenia obce w jezdni i chodniku należy wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni. Regulację urządzeń zgłosić do gestora sieci i dokonać protokolarnego odbioru.
- Projektuje się dwustronnie pasy zieleni o szerokości śr. 2,0m. Należy ułożyć warstwę humusu o gr. 10cm wraz z zasiewem trawy.
- Geometria poszczególnych elementów drogi zgodnie z rysunkami PZT oraz rysunkami przekrojów poprzecznych.

6. Konstrukcja nawierzchni pasa jezdnego

- 8cm – nawierzchnia z betonowych (wzmocnionych zbrojeniem) płyt ażurowych prefabrykowanych o wymiarach 40x60cm
- 3cm – podsypka z miazu kamiennego frakcji 0/4mm
- 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm

- 30cm – warstwa odsączająca z kruszywa mineralnego (pospółka U \geq 5,0)
- Geowłóknina separacyjna G400
- Grunt rodzimy

7. Konstrukcja nawierzchni pasa pieszo-jezdnego, chodnika oraz zjazdów indywidualnych i dojść do posesji

- 8cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej
- 3cm – podsypka z miazgu kamiennego frakcji 0/2mm
- 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- 25-30cm – warstwa odsączająca z kruszywa mineralnego (pospółka U \geq 5,0)
- Geowłóknina separacyjna G400
- Grunt rodzimy

8. Tereny zielone

- 10cm – warstwa humusu z obsianiem trawą
- 25-50cm – warstwa odsączająca z kruszywa mineralnego (pospółka U \geq 5,0)
- Geowłóknina separacyjna G400
- Grunt rodzimy

9. Zestawienie projektowanych elementów

1) powierzchnia nawierzchni płyt ażurowych-	2.610,0m ²
2) powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej (droga) -	1.940,0m ²
3) powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej (dojścia,zjazdy,chodnik) -	750,0m ²
4) długość krawężników 15x30cm -	120,0m
5) długość krawężników 15x22cm (w tym 15x22/30) -	1510,0m
6) długość obrzeży betonowych 8x30cm -	430,0m
7) humusowanie z obsianiem trawą-	2600,0m ²

10. Profil podłużny

Profil podłużny dróg wpisano w istniejący profil terenu, dopasowując spadki podłużne i poprzeczne do możliwości odwodnienia powierzchniowego drogi.

11. Roboty rozbiórkowe

- Na włączeniu w istniejące ciągi na ulicach prostopadłych wykonać rozbiórki w zakresie niezbędnym do nawiązania.
- Na całej długości prac wzdłuż ul. Leśnej związanych z ustawianiem nowych krawężników należy rozebrać istniejącą nawierzchnię bitumiczną po uprzednim wykonaniu nacięcia. Rozbiórka pasem o szer. 30cm. Materiał z rozbiórki do utylizacji na koszt Wykonawcy.
- Wszystkie elementy ulic (chodniki z płyt betonowych, chodniki z polbruku, obrzeża, krawężniki betonowe (wskazane na PZT), oraz wszelkie pozostałe nawierzchnie zjazdów) należy rozebrać. **Materiały nadające się do ponownego wykorzystania**

należy przewieźć na składowisko Inwestora. Pozostałe materiały należy utylizować na składowisku odpadów.

12. Odwodnienie

Obecnie odprowadzenie wód opadowych odbywa się w pasie drogowym. W związku z brakiem systemu kanalizacji deszczowej pozostawiono istniejący sposób odwodnienia wzbogacając podłoże pod konstrukcją dróg o warstwę odsączającą z pospółki o wskaźniku różnoziarnistości $U \geq 5,0$, ułożoną na geowłókninie separacyjnej G400.

13. Formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00;
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane. Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej na przyległe tereny w pasie drogowym.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

14. Ochrona konserwatorska

Teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej .

15. Ochrona środowiska

Teren nie znajduje się w Obszarze Specjalnej Ochrony. W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia (przebudowa nawierzchni jezdni, budowa chodnika) , oraz faktem iż sumarycznie odcinki nie przekracza długości 1,0km nie jest wymagane przeprowadzanie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

16. Informacja o obszarze oddziaływania projektu

Obszar oddziaływania inwestycji zamknie się w granicach pasa drogowego dróg i działek gminnych. Zakres planowanych robót przy zachowaniu właściwej organizacji ruchu drogowego oraz organizacji pracy nie będzie miał negatywnego wpływu na sąsiednie nieruchomości.

17. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna zostać opracowana przez Wykonawcę i uzgodniona z Zarządcą drogi.

18. Informacja BIOZ

Podstawa prawna :

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres inwestora :

Gmina Żagań

Ul. Armii Krajowej 9

68 – 100 Żagań

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

I. WSTĘP

Podstawy opracowania

1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Podstawy rzeczowe

- Projekt budowlany opracowany przez firmę Biuro Projektów i Nadzorów „SKALA”, Daniel Sadowski.

Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

II. INFORMACJE PODSTAWOWE

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- ułożenie warstw podbudowy,

- ułożenie nawierzchni,

III. OPIS TECHNICZNY

Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączenia poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,
- usunięcie humusu – nadmiar z poboczy i pasów zieleni.

2. Roboty zasadnicze

- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,

Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezinwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne:

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

Środki organizacyjne:

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,

- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
 - podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.
- Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja:

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
2. Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
 - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
 - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
 - wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

V. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

TELEFONY ALARMOWE:

998 – Państwowa Straż Pożarna
997 – Policja

999 – Pogotowie ratunkowe
112 – Z telefonu komórkowego

19. Uwagi

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami, a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

20. Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że projekt budowlany pt „**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Tomaszowo - os. Słoneczne**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracował:

.....

Nowa Kopernia, Listopad 2017

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

21. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.;

22. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.1

23. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.2

24. PROFIL PODŁUŻNY – RYS. NR 3.1

25. PROFIL PODŁUŻNY – RYS. NR 3.2

26. PROFIL PODŁUŻNY – RYS. NR 3.3

27. PROFIL PODŁUŻNY – RYS NR 3.4