



Adam Kuźniar
ul. Leśna 32D, 66-016 Płoty
tel: 796 120 002, e-mail: libra106@onet.eu

**PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO**

w ciągu dróg gminnych wewnętrznych – ulica Osiedle Słoneczne i ulica
Leśna w Tomaszowie, Gmina Żagań

Inwestor: Gmina Żagań
ul. Armii Krajowej 9
68-100 Żagań

Opracowanie zawiera:

1. opis techniczny
2. plan orientacyjny w skali 1: 10000
3. plan sytuacyjny w skali 1:1000

OPIS TECHNICZNY

1. Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- inwentaryzacja oznakowania drogi w terenie w dn. 20.03.2019r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U.Nr 177 poz. 1729 z 14.10.2003r);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12 października 2002r poz. 1393);
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz. U. 2015 z dnia 07 września 2015r poz. 1314);

2. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu.

Nową stałą organizację ruchu wprowadza się w celu dostosowania istniejącej stałej organizacji ruchu drogowego do nowej sytuacji drogowej, która powstanie po przebudowie nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej Osiedle Słoneczne i wybudowanych skrzyżowań drogowych z drogą gminną wewnętrzną – ulica Leśna.

3. Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.

Po zakończeniu przebudowy dr. gminnej – nie później niż do 30 czerwca 2020 r.

4.Opis techniczny

Zadanie polega na wykonaniu nowego oznakowania pionowego i poziomego w obrębie skrzyżowań ww. dróg oraz oznakowaniu dwóch wjazdów na drogę Osiedle Słoneczne od strony dróg gruntowych (zachodnia część osiedla).

Charakterystyka techniczna dróg i warunków ruchu

Droga gminna wewnętrzna – Osiedle Słoneczne po przebudowie jest drogą dwukierunkową.

Posiada obustronne pasy zieleni. Jezdnia ograniczona jest krawężnikiem.

Istniejąca organizacja ruchu dopuszcza dozwoloną prędkość 30 km/h w dzień i w nocy.

Teren - zabudowany

Szerokość jezdni - średnio 6,00 m, w skład którego wchodzi pas jezdny z prefabrykowanych płyt ażurowych o szerokości 4,20 m i pas pieszo jezdny o szerokości 1,80 m z kostki betonowej w kolorze czerwonym.

Szerokość pobocza - średnio 1,00 m

Chodnik - pas pieszo jezdny o szerokości 1,80 m z kostki betonowej

Natężenie ruchu - małe, osiedlowe

Widoczność na odcinkach zmiany org. - bardzo dobra, nieograniczona przeszkodami przy skrzyżowaniach.

Droga gminna wewnętrzna- ul. Leśna jest drogą dwukierunkową. Jej funkcją jest obsługa przyległego Osiedla Słonecznego o zabudowie rozproszonej, jednorodzinnej oraz nowo wybudowanych zakładów usługowo – przemysłowych.

Ulica posiada jednostronny chodnik dla pieszych długości około 120m w rejonie parkingu. Na pozostałym odcinku ulicy brak jest chodników a występuje tylko trawiaste pobocze.

Istniejąca organizacja ruchu dopuszcza dozwoloną prędkość 50 km/h w dzień i 60km/h w nocy w kierunku od skrzyżowania z ul. Przemysławą do szkoły, a w odwrotnym kierunku 40km/h. W rejonie szkoły znajdują się dwa progi U16d.

Szerokość jezdni - średnio 5,50 m

Nawierzchnia jezdni - masa bitumiczna

Natężenie ruchu - małe, droga osiedlowa (domy wolnostojące)

Widoczność na odcinkach zmiany org. - bardzo dobra, nieograniczona przeszkodami przy skrzyżowaniach.

Miejsce wprowadzenia zmiany organizacji ruchu:

rejon dwóch skrzyżowań ulicy Osiedle Słoneczne z ulicą Leśną oraz rejon dwóch wjazdów z dróg gruntowych od strony zachodniej osiedla na ulicę Osiedle Słoneczne.

Istniejące oznakowanie

W ciągu ulicy Osiedle Słoneczne:

pionowe: brak

poziome: brak

W ciągu ulicy Leśnej w rejonie zmian org. ruchu:

pionowe: A11, A17, B33, próg drogowy U-16d

poziome: brak

Projektowane oznakowanie

W ciągu ulicy Osiedle Słoneczne:

| Lp. | Rodzaj znaku | Ilość | Uwagi |
|-----|-----------------------|-------|-------------------------------|
| 1 | A-7 | 2 | |
| 2 | B-5 | 4 | |
| 3 | Tabliczka inf. pod B5 | 4 | „nie dotyczy służb miejskich” |

| | | | |
|---|------|---|---------|
| 4 | B-33 | 4 | 30 km/h |
| 5 | D-6 | 2 | |
| 6 | T-27 | 2 | |
| 7 | P-10 | 1 | 4mx6m |

W ciągu ulicy Leśnej:

| Lp. | Rodzaj znaku | Ilość | Uwagi |
|-----|--------------|-------|------------------------------------|
| 1 | D-1 | 4 | W tym dwa znaki w rozmiarze „mały” |
| 2 | D-6 | 2 | |
| 3 | T-27 | 2 | |
| 4 | P-10 | 1 | 4mx6 m |

Projektowana stała organizacja ruchu będzie miała następujący wpływ na:

a) ruch pojazdów : w rejonie wprowadzanej zmiany stałej organizacji ruchu drogowego będzie odbywał się bez ograniczeń płynności , a wprowadzone oznakowanie będzie miało korzystny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Ustawienie znaków B5 z tabliczką „nie dotyczy służb miejskich” w ciągu ulicy Osiedle Słoneczne wyeliminuje ruch samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony tą drogą, a poprzez to zostanie wyeliminowane niszczenie nawierzchni i infrastruktury drogi.

Na skrzyżowaniach ulic wewnątrz osiedla w ruchu drogowym będzie obowiązywała „reguła prawej ręki”.

b) ruch pieszych : będzie odbywał się bez ograniczeń, a nowe przejścia dla pieszych poprawią ich bezpieczeństwo w czasie przechodzenie przez drogę.

Inne warunki mające wpływ na bezpieczeństwo ruchu:

- za zgodność ustawionego oznakowania z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu odpowiada inwestor;

- zastosowane rozwiązanie ma charakter stały i zostanie wprowadzone po zakończeniu przebudowy ulicy Osiedle Słoneczne.

- do oznakowania pionowego należy użyć znaków wielkości „średni ” .

- lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.

- znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

- znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania tj.:

— na wysokości: 2,20 m mierząc od powierzchni gruntu do dolnej krawędzi znaku; tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi.

– w odległości 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni (znaki D6 bezpośrednio przy przejściu dla pieszych).

- oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe.

- oznakowanie poziome powinno być trwałe, szorstkie, odporne na ścieranie i zabrudzenia oraz spełniać wymagania techniczne określone w p. 1.3 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

Szczegółowe rozmieszczenie istniejącego i projektowanego oznakowania pionowego i poziomego w rejonie zmian przedstawione zostało w części graficznej projektu.

5. Organizacja ruchu drogowego na czas montażu nowych znaków.

Pracownicy wykonujący prace instalacyjne nowych znaków ubrani będą w ubrania ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym. Oznakowanie samochodu w czasie instalowania znaków drogowych w rejonie określonym w projekcie:

znak A-14 z przodu i z tyłu samochodu;

znak C-10 na tylnej burcie samochodu z jej lewej strony;

włączona ostrzegawcza sygnalizacja świetlna na samochodzie.

OPRACOWAŁ:

Projektowanie organizacji
ruchu drogowego
Adam Kuchnia



Opracował

Projektowanie organizacji
ruchu drogowego
Adam Krawiec

- Legenda:**
- jezdnia drogi gminnej
 - chodnik
 - pas zieleni w pasie drogi
 - granica pasa drogi gminnej
 - istniejące oznakowanie stale
 - D6 projektowane oznakowanie stale
 - znak likwidowany, przenoszony

Plan sytuacyjny Istniejąca i projektowana stała organizacja ruchu drogowego

skala 1: 1000

Tomaszowo: oś. Słoneczne- stała org. ruchu po przebudowie
nawierzchni dróg gminnych

