

INWESTOR:

GMINA ŻAGAŃ
ul. ARMII KRAJOWEJ 9
68 – 100 ŻAGAŃ

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI
w m. STARA KOPERNIA w GMINIE ŻAGAŃ

ADRES: STARA KOPERNIA, GMINA ŻAGAŃ

DZIAŁKI NR: 57/1; 61; 60/1; 88; 53; 15; 159; 166; 165; 204; 190; 195

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

SKALA BIURO PROJEKTÓW I NADZORÓW
mgr inż. DANIEL SADOWSKI

PROJEKTANT: mgr inż. DANIEL SADOWSKI

DATA OPRACOWANIA: SIERPIEŃ 2014r.

DLA PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI
w m. STARA KOPERNIA w GMINIE ŻAGAŃ

1. Dane ogólne

- 1) Inwestor – Gmina Żagań
ul. Armii Krajowej 9; 68 - 100 Żagań
- 2) Zadanie – Przebudowa nawierzchni drogi w m. Stara Kopernia w gminie Żagań
- 3) Lokalizacja – m. Stara Kopernia, gm. Żagań
dz. nr: 57/1; 61; 60/1; 88; 53; 15; 159; 166; 165; 204; 190; 195

2. Przedmiot remontu

Opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni drogi na długości 1600m.

Zadanie zostało podzielone na trzy etapy:

ETAP I: zakres w rejonie świetlicy

ETAP II: zakres od punktu A do punktu F

ETAP III: Zakres od punktu E do punktu G

W zakresie zadania planuje się przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy wraz z przebudową nawierzchni jednego z istniejących parkingów. Droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym i częściowo kamieniem polnym nieregularnym. Celem zadania jest przebudowa na nawierzchnię bitumiczną.

3. Stan istniejący

Droga gminna zlokalizowana jest na terenie m. Stara Kopernia w gminie Żagań w powiecie żagańskim w województwie lubuskim.

Wjazd na projektowane drogi odbywa się z drogi powiatowej nr 1067F. Droga posiada nawierzchnię warstwy jezdnej z kruszywa łamanego i kamienia polnego nieregularnego. Wynika to z jej bieżących remontów, mających na celu umożliwienie przejazdu mieszkańcom i rolnikom do przyległych pól. Szerokość nawierzchni waha się w granicach 3,0 – 3,5m. Jednoznaczne określenie kierunków oraz wielkości spadków poprzecznych jest niemożliwe. Stan techniczny drogi określono jak zły. Brak zabiegów konserwacyjnych spowodował zaburzenie prawidłowego odwodnienia.

4. Stan projektowany

Projektuje się:

- Nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości od 3,5 do 5,0m. Spadek poprzeczny jednostronny 2%. Szczegóły na rysunkach projektu zagospodarowania i przekrojów normalnych.
- Pobocza szerokości 0,50m, grubości 10cm z materiału rodzimego z istniejącej nawierzchni tłuczniowej. Spadek poprzeczny 4%. W miejscach ograniczonych granicami władania pobocza zawęzić do granicy;
- Zjazdy z drogi powiatowej (w granicach pasa drogowego) wykonać zgodnie z uzgodnieniem zarządcy drogi. Roboty prowadzić zgodnie z decyzją Zarządu Powiatu w Żaganiu nr K.7113.30.2014.sm z dnia 13.08.2014r. Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia opłat za zajęcie pasa drogowego i jego protokolarnie przejęcie i oddanie zgodnie z przywołaną decyzją.
- Zjazdy na posesje wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym w konstrukcji analogicznej jak jezdnie drogi.
- Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na tereny przyległe
- Do wymiany w etapie II zaplanowano jeden przepust rurowy po drogą ze względu na jego zły stan techniczny
- W etapie I w rejonie świetlicy ze względu na niewłaściwe usytuowanie wysokościowe, do przełożenia kwalifikuje się nawierzchnia jednego z parkingów z płyt ażurowych.

5. Konstrukcja nawierzchni drogi oraz zjazdów

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 20cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie;
- istniejące podłoże gruntowe.

6. Zestawienie projektowanych powierzchni

- ETAP I
 - powierzchnia jezdni - 1270 m²
- ETAP II
 - powierzchnia jezdni - 2730 m²
- ETAP III
 - powierzchnia jezdni - 2140 m²

7. Formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 7.00 - 17.00;
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej na przyległe tereny leśne.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

8. Ochrona konserwatorska

Teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej w zakresie ochrony zabytków.

Teren nie znajduje się w strefie chronionego krajobrazu zatem nie podlega procedurze oceny oddziaływania na środowisko.

9. Informacja BIOZ

Podstawa prawna :

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres inwestora :

Gmina Żagań
ul. Armii Krajowej 9
68 – 100 Żagań

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

I. WSTĘP

Podstawy opracowania

1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Podstawy rzeczowe

- Projekt budowlany opracowany przez firmę Biuro Projektów i Nadzorów „SKALA”, Daniel Sadowski.

Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji zadania,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu remontowego.

II. INFORMACJE PODSTAWOWE

Przebudowa nawierzchni drogi w m. Stara Kopernia w gminie Żagań

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- roboty ziemne – wykopy, nasypy, profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,

III. OPIS TECHNICZNY

Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące zadanie przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac ,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączania poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,

2. Roboty zasadnicze

- wykonanie robót ziemnych,
- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,

Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy , a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu ,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych , budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń

mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne :

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrózdzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

Środki organizacyjne :

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja:

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu remontowego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
2. Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w :

- komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
- Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
- wykaz osób odpowiedzialnych , numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

V. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

TELEFONY ALARMOWE:

998 – Państwowa Straż Pożarna

997 – Policja

999 – Pogotowie ratunkowe

112 – Z telefonu komórkowego

10. Uwagi

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami, a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

Opracował:

.....

Oświadczam, że projekt budowlany pt „**Przebudowa nawierzchni drogi w m. Stara Kopernia w gminie Żagań**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej:

mgr inż. Daniel Sadowski
upr. nr 49/03/Zg

.....

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1) PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1; 2; 3; 4
- 2) PROFIL PODŁUŻNY – RYS. NR 5; 6; 7; 8
- 3) PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 9