

INWESTOR:

GMINA ŻAGAŃ

UL. ARMII KRAJOWEJ 9

68 – 100 ŻAGAŃ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT OPRACOWANIA:

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
W RAMACH ZADANIA
REMONT DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 582, 521,
583 W MIEJSCOWOŚCI JELENIN**

ADRES: WOJ. LUBUSKIE, POWIAT ŻAGAŃSKI, GMINA ŻAGAŃ,

Obręb ewid. 081009_2.0009 JELENIN

działka ewid. nr 582 –DROGA WEWNĘTRZNA

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPRACOWAŁ: DANIEL SADOWSKI

DATA OPRACOWANIA: STYCZEŃ 2023r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I.	OPIS TECHNICZNY	STRONA
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	2-4

NUMER	TYTUŁ	Skala
Rys. 1.0	SZKIC ORIENTACYJNY	-
Rys. 1.1	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	1:500

OPIS TECHNICZNY
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU W RAMACH ZADANIA
REMONT DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 582, 521, 583
W MIEJSCOWOŚCI JELENIN

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w obrębie wewnętrznej drogi gminnej w miejscowości Jelenin. Przyjęte rozwiązanie zakłada wprowadzenie nowego stałego oznakowania, w związku z planowaną do wykonania inwestycją „**Remont drogi gminnej na dz. nr 582, 521, 583 w miejscowości Jelenin**”

Projektowana organizacja zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców poprzez zasygnalizowanie konieczności ustąpienia pierwszeństwa przed włączeniem się do ruchu po drodze powiatowej.

2. Podstawa prawna opracowania.

- Ustawa z dn. 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. nr 98, poz. 602 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 2181, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2003 nr 177 poz. 1729 , z późn. zm.).

3. Inwestor.

GMINA ŻAGAŃ

UL. ARMII KRAJOWEJ 9

68 – 100 ŻAGAŃ

4. Stan istniejący.

Miejscowość Jelenin zlokalizowana jest w powiecie żagańskim w województwie lubuskim. Projektowany zakres organizacji ruchu dotyczy obszaru drogi gminnej wewnętrznej. Wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców poprzez zasygnalizowanie konieczności ustąpienia pierwszeństwa przed włączeniem się do ruchu po drodze powiatowej.

5. Numery działek.

WOJ. LUBUSKIE, POWIAT ŻAGAŃSKI, GMINA ŻAGAŃ,

Obręb ewid. 081009_2.0009 JELENIN

działka ewid. nr 582 –DROGA WEWNĘTRZNA

6. Projektowany zakres

Zakres prac obejmuje ustawienie nowego znaku zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

7. Organizacja ruchu.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu wpłynie pozytywnie na poprawę warunków bezpieczeństwa mieszkańców poruszających się drogą wewnętrzną chcących włączyć się do ruchu do drogi powiatowej nr 1069F. Wprowadzony zostanie znak A-7 – ustęp pierwszeństwa przed włączeniem się do drogi powiatowej. Stała organizacja ruchu przyjęta w opracowaniu realizuje powyższe ustalenia. Projekt określa zakres i sposób wykonania projektowanej organizacji ruchu.

8. Istniejące oznakowanie.

W obrębie przedmiotowego opracowania brak jest istniejącego oznakowania zarówno pionowego jak i poziomego.

9. Zestawienie projektowanych znaków.

9.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe			
Lp.	Nazwa	Stan	Szt.
1	A-7 ustęp pierwszeństwa	Projektowane	1
Razem szt.=			1

Szczegóły oznakowania pionowego zawiera rys. nr 1.1– stała organizacja ruchu.

10. Materiały.

Znaki pionowe – wielkość znaków – duże lico znaków – folia odblaskowa II generacji.
Słupki stalowe ocynkowane $\phi 60\text{mm}$.

11. Uwagi końcowe.

Znaki drogowe pionowe i poziome należy wyznaczyć zgodnie z zasadami i warunkami technicznymi umieszczania znaków określonymi w Załączniku nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r poz. 2181 ze zmianami).

Projektowane znaki należy rozmieścić zgodnie z planem sytuacyjnym w miejscach oznaczonych na tym planie, w sposób nie kolidujący z innymi znakami oraz pozostałymi elementami infrastruktury drogowej.

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami

- przestrzegając ustaleń planu stałej organizacji ruchu. Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem oraz nadzorem technicznym instytucji uzgadniających. Oznakowanie pionowe należy wykonać przy udziale właściwego terytorialnie zarządu drogi. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Po zakończeniu robót pas drogowy należy przywrócić do stanu pierwotnego.

12. Przewidywany okres wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: II – IV kwartał 2023r.

Opracował:

Daniel Sadowski

Nowa Kopernia styczeń 2023 r.